

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

NUEVO

TOYOTA

RAV4



SUPERAUTO

BROUILLARD



ROAD
TEST:

ISUZU PICKUP

PRODUCTO:

NUEVO AUDI Q5

CHEVROLET SONIC 2027

CONTROVERSIA: LA INVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE. AUTONOTICIAS: 60 AÑOS DEL TOYOTA COROLLA. LANZAMIENTO MUNDIAL DEL AUDI Q9. BYD AVANZA EN EL MERCADO EUROPEO. KIA VISION META. LEXUS LANZA EL NUEVO TZ. LAMBORGHINI FENOMENO ROADSTER. MERCADO: UN AÑO EN CRECIMIENTO.

NUEVA
R

A

V

4

HÍBRIDA

BIENVENIDOS A LA **RAV**OLUCIÓN



TOYOTA SAFETY SENSE™
TECNOLOGÍA PARA TU SEGURIDAD



A-RENE
INTERFAZ QUE REVOLUCIONA
TU EXPERIENCIA



**SISTEMA HÍBRIDO
AUTO-RECARGABLE**
ELECTRIFICACIÓN QUE POTENCIA
CADA TRAYECTO

Disponible en: **Híbrida enchufable** y **GR-Sport**

Llegó la 6ta generación de la **Nueva Rav4 Híbrida**.
Una SUV que **RAVOLUCIONA** con mayor seguridad, nuevo diseño,
conectividad avanzada y una experiencia de conducción inteligente.

Conócela en nuestros concesionarios o en
www.toyotaperu.com.pe

Imágenes referenciales. Equipamiento varía según versión.



Revistas.PeruRadio.net.pe

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente

jcde lafuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte

jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera

emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell

cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son marcas registradas. Prohibida su reproducción parcial o total en medios electrónicos o impresos sin autorización previa y escrita de E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Eligiendo



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Dicen que no es conveniente mezclar amistad con política y religión, y creo que es cierto. Pero creo que, sin ánimo de entrar en discusión, debo tocar el tema.

Luego de una primera vuelta con más de 34 candidatos, más caudillaje que partidos políticos con ideología y programas de gobierno serios y realizables, hemos llegado a la segunda vuelta y debemos elegir al presidente y su equipo que nos gobernará los próximos cinco años.

Necesitamos aprovechar lo mucho que nos dio la naturaleza y convertirlo con nuestro esfuerzo en trabajo y riqueza, que logre enamorar a nuestros hijos para que planifiquen su futuro en nuestro país y no en el extranjero.

Nuestro país ha tenido un pasado glorioso. Nuestro Cusco en el Incanato fue la capital del continente y nuestra Lima en el Virreinato también fue la capital del continente, incluyendo a Panamá.

Hoy, nuestro presente es preocupante, pero nuestro futuro es promisorio. Nuestra ubicación geográfica en el centro del continente, dando la cara al Asia en crecimiento, nuestras riquezas naturales en mar, minerales y tipo de climas, que nos han vuelto a convertir en el país agrícola que ancestralmente fuimos (ya somos líderes en exportación de arándanos, uvas y paltas), todo ello nos compromete a seguir creciendo y recuperar el liderazgo perdido, para lo cual debemos recuperar nuestro nivel de educación, que de ser el mejor pasó a ser el peor.

Para tener ese futuro promisorio soñado, pero real, debemos elegir bien. Elegir al mejor y no al peor. Elegir al candidato más capaz, que tenga al mejor equipo y que aplique conceptos políticos y económicos que hayan tenido éxito en otros países y no los que siempre han fracasado.

Debemos llevar este mensaje a los peruanos menos informados, que serán los más perjudicados si votamos mal y nos convertimos en Venezuela, Cuba o Nicaragua. 🇵🇪

CONTENIDO



30



Road test

26 Nuevo Toyota RAV4

30 Isuzu Pickup



Producto

20 Nuevo Audi Q5

23 Chevrolet Sonic 2027

Informe

35 Concesionarios

Buses & Camiones

46 Repuestos y servicio

48 Tesla Semi vs camiones chinos

Columnas & secciones

01 Editorial: Edwin Derteano

04 Autonoticias

12 Controversia: La involución continúa

13 Opinión: Josué Pretell

14 Opinión: Paolo Malaver

15 Opinión: Omar Afa

16 Opinión: José Manuel Paucarcaja

17 Opinión: Franko Klinge

18 Superauto: Bugatti Brouillard

34 Eventos

49 Gente Motor

79 ETC



Profesional

Cifras&Datos

41 Mercado automotor

Precios

56 Automóviles nuevos

66 Comerciales ligeros

68 Lista referencial de autos usados



#1 con Subaru en el Perú

The All-New

FORESTER 2026



*El más confiable.
El que realmente necesitas.*

Av. República de Panamá 4259, Surquillo

01 630 3900

Revistas.PeruRadio.net.pe

PRESENTAN EL DESCAPOTABLE MÁS POTENTE JAMÁS CREADO POR LAMBORGHINI

UN HITO EN LA ESTRATEGIA DE ELECTRIFICACIÓN DE LA MARCA



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

Lamborghini, la marca de automóviles deportivos de lujo, con sede en Sant'Agata Bolognese, fabricará 15 unidades del Fenomeno Roadster, descapotable híbrido V12 de 1080 CV de potencia. Se trata de una evolución de la versión cupé presentada por primera vez en 2025.

Lanzado durante la segunda edición del Lamborghini Arena, el Fenomeno Roadster es el descapotable más potente jamás producido por la marca y el último modelo de la espectacular línea Few-Off, que comenzó con el Reventon Roadster en 2009.

Gracias a un motor V12 atmosférico de 6,5 litros, diseñado por Lamborghini y conectado a tres motores eléctricos, el nuevo súper deportivo puede acelerar de 0 a 100 km/h en solo 2,4 segundos, de 0 a 200 km/h en 6,8 segundos y alcanzar velocidades superiores a los 340 km/h. Su paquete aerodinámico, completamente nuevo en comparación con el Coupé, está diseñado para garantizar el máximo rendimiento incluso sin techo. Su chasis, inspirado en la industria aeroespacial, garantiza una óptima relación potencia-peso y una alta rigidez. Sus amortiguadores de competición ajustables manualmente permiten una menor altura de la carrocería, una configuración precisa y una puesta a punto óptima tanto para carretera como para circuito. Y el sistema de frenado cerámico



de carbono asegura un rendimiento excepcional, con una deceleración constante y la máxima estabilidad incluso a altas velocidades.

“Este modelo representa la expresión más pura de los valores de nuestra marca: diseño visionario, rendimiento sin concesiones y exclusividad absoluta. Cada ejemplar es una obra maestra de colección, donde la excelencia en ingeniería se une a la auténtica artesanía a medida”, comentó Stephan Winkelmann, Presidente y CEO de Automobili Lam-

orghini S.p.A. Y añadió: “Es una interpretación única de la emoción de conducir, creada para un selecto grupo de clientes que buscan algo verdaderamente fuera de lo común”.

El nombre Fenomeno sigue la tradición de Lamborghini de inspirarse en toros legendarios y valientes. Tanto en italiano como en español, Fenomeno significa “fenomenal”, un nombre que, como señala la marca, encarna a la perfección la potencia y la exclusividad de este extraordinario modelo.



Nuevo Audi Q5



SUV



Sportback



Tracción
quattro



Tecnología
Mild Hybrid



Pantalla MMI
Touch panorámico



Sistemas avanzados
de asistencia al
conductor (ADAS)

Escanea aquí



Audi Vorsprung durch Technik

**imágenes referenciales. El vehículo mostrado puede contener equipamiento no disponible. TyC en www.audi.com.pe

Audi **4**plus

- + **Cero costo** de mantenimiento por 4 años.
- + **Cuatro años** u 89,000 km de garantía.
- + **Doce años** de garantía contra la corrosión.
- + **Audi Service Mobil.** Asistencia vial.

Revistas.PeruRadio.net.pe

EDICIONES CONMEMORATIVAS POR 60 ANIVERSARIO DEL TOYOTA COROLLA



Para conmemorar el sexagésimo aniversario de uno de sus modelos más emblemáticos, el Corolla, Toyota mostró en Japón el 12 de mayo pasado nuevas ediciones del Corolla Active Sport y del Corolla Touring

Active Sport. Además, tiene previsto para mediados de año el lanzamiento en Japón de ediciones de aniversario del Corolla Cross.

Como se recuerda, el Corolla fue lanzado en 1966. Desde entonces ha

evolucionado continuamente para adaptarse a los cambios de época y del entorno, guiado por tres principios: alta calidad a un precio asequible, adaptabilidad y valor añadido. Hoy se vende en más de 150 países y sus

ventas globales superan los 57 millones de unidades. Su producción ha beneficiado a 11 países de Norteamérica, Europa y Asia.

En cuanto a las versiones de aniversario, llegan con un estilo urbano más refinado tanto en el interior como el exterior e incluyen varios cambios respecto a las versiones normales. Traen, entre otros, el logotipo del 60 aniversario en guardabarros delanteros y en el panel de instrumentos. Asimismo, incluyen una suspensión ajustada, equipamiento exclusivo como asientos deportivos delanteros, aros de aluminio de 17 pulgadas con acabado en negro, parachoques delantero y molduras laterales distintivas en negro neutro, entre otros.

LEXUS LANZA EL TZ, SUV ELÉCTRICO DE TRES FILAS DE ASIENTOS



Lexus ha mostrado por primera vez a nivel mundial todos los detalles del nuevo TZ, SUV eléctrico de 5,10 metros de largo y tres filas de asientos, que se adapta a una amplia variedad de estilos de vida e introduce —según informó la

marca— un rendimiento de conducción excepcional en la categoría de SUV de lujo.

Diseñado bajo el concepto de "Salón de Conducción", el flamante modelo es el primero de su clase para la marca de lujo japonesa. Cuenta con

dos motores eléctricos que generan 227 CV de potencia y 269 Nm de par cada uno, lo que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en solo 5,4".

"Al equilibrar el placer de conducir con la comodidad de un salón en cada asiento, el TZ ofrece una nueva

experiencia para los clientes que valoran su tiempo por encima de todo", señaló Lexus. Precisó, además, que gracias a una plataforma específica y un diseño de habitáculo sencillo y abierto, "tiene un interior espacioso donde todos los ocupantes pueden relajarse".

La marca ha perfeccionado además su característica insonorización y el rendimiento dinámico del vehículo, con el objetivo de brindar tanto la suavidad de marcha propia de los vehículos eléctricos como el placer de conducir. Si bien aún no tiene precio oficial definido, se proyecta que su precio inicial rondará los US\$ 70,000 para su lanzamiento comercial.



LLEGÓ AL PERÚ LA LEGENDARIA ISUZU PICKUP



**MOTOR ISUZU 3.0
TURBO DIESEL**

**188 HP DE
POTENCIA**

**459 NM DE
TORQUE**

**1 TONELADA DE
CAPACIDAD DE CARGA**

Llévatela desde
\$30,500
o **S/106,750***

+

**PAGA EL
50% HOY**
y el restante en un año*

NUESTRAS SEDES

LIMA
Av. Las Torres 321
Ate

LIMA - MALL AVENTURA S.J.L.
Aventura Motors (sótano 2)
Av. Lurigancho Cdra. 9, S.J.L.

LIMA - MALL AVENTURA SANTA ANITA
Aventura Motors (sótano 1)
Santa Anita

HUANCAYO
Av. Carretera Central KM 8,
esquina con Daniel A. Carrión
- San Agustín de Cajas

MÁS INFORMACIÓN

960 595 201

SÍGUENOS EN:

SANTA CLARA
PICKUP

ISUZU PICKUP

*Precio desde USD 30,500 aplica para la Isuzu Pickup FORCE 4x2 mecánica. Stock limitado: 3 unidades. Imágenes referenciales. Promoción válida hasta agotar stock. Términos y Condiciones Campaña: El Plan 50/50 aplica para la adquisición de cualquiera de las versiones de Isuzu Pickup y está sujeto a evaluación y aprobación crediticia del Banco Santander. El financiamiento consiste en una cuota inicial equivalente al 50% del valor del vehículo y el pago del saldo al término del plazo pactado. Tipo de cambio referencial: S/ 3.50. Plazo del crédito: 12 meses. Tasa de interés referencial: 21.99% TEA. El financiamiento incluye seguro vehicular con MAPFRE, GPS, gastos notariales, gastos registrales y toma de firmas. La TEA, cuotas y demás condiciones podrán variar según evaluación crediticia y políticas del Banco Santander. Promoción sujeta a stock disponible al momento de la compra.

Revistas.PeruRadio.net.pe

KIA PRESENTA EL ESPECTACULAR CONCEPTO DEL VISION META TURISMO



En la Semana del Diseño de Milán, que culminó el 26 de abril, Kia presentó su gran turismo para la era digital: el Vision Meta Turismo. Este concepto, que evidencia el enfoque futurista de Kia hacia una nueva era de movilidad eléctrica, había sido mostrado ya el año pasado en Corea para celebrar el 80 aniversario de la marca.

“El Vision Meta Turismo es la materialización del constante impulso de Kia hacia el futuro, que aúna un diseño audaz y tecnología sofisticada para transformar la movilidad eléctrica en una experiencia profundamente emotiva y cautivadora”, comentó Karim Habib, vicepresidente ejecutivo y director de diseño global de Kia. “Este

prototipo encarna la visión de Kia de un futuro donde la movilidad no se centra únicamente en el destino, sino en la creación de espacios centrados en las personas que conecten, estimulen e inspiren a nuestros clientes de maneras aún inimaginables”, añadió.

El Vision Meta Turismo tiene una cabina adelantada con una sección inferior recortada que presenta un inserto técnico negro, que alberga los elementos funcionales futuristas del auto, al tiempo que resalta su estética flotante y su carácter de alto rendimiento. El diseño interior añade un toque de emoción a la conducción de vehículos eléctricos mediante una serie de mandos analógicos que, gracias a la tecnología digital, ofrecen retroalimentación háptica y simulación física. Algunos mandos se integran a la perfección en una estructura central minimalista dentro del habitáculo y, al activarse, permiten acceder inmediatamente a sus funciones.

EL AUDI Q9 ES EL NUEVO BUQUE INSIGNIA DE LA MARCA DE LOS CUATRO AROS



En julio de este año se concretaría el lanzamiento mundial del Audi Q9, flamante buque insignia de la marca alemana de lujo. Con más de 5 metros de largo, por el momento solo se ha mostrado el elegante y espacioso interior y el exterior adecuadamente camuflado para generar mayor intriga.

Entre los aspectos más destacados del Q9 se encuentran las puertas de accionamiento eléctrico, y el interior espacioso y exclusivo, ideal para la familia, los negocios y los viajes largos. Con capacidad para siete personas (hay una configuración opcional de seis asientos), fácil acceso a la tercera fila y un amplio techo panorámico

iluminado con transparencia regulable, el nuevo sistema de sonido 4D Bang & Olufsen convierte la música en una experiencia inmersiva. Los materiales y colores del interior son de una calidad excepcionalmente armoniosa.

“Con el Q9, el lema ‘Vorsprung durch Technik’ (ventaja a través de la tecnología) se define cada vez más por la experiencia a bordo”, comentó recientemente Gernot Döllner, CEO de Audi. “Nuestros vehículos son desde hace tiempo mucho más que un simple medio de transporte; son espacios habitables sobre ruedas. Los materiales de primera calidad, la configuración variable de los asientos eléctricos individuales en la segunda fila y las puertas automáticas, subrayan el compromiso con la calidad de nuestro nuevo SUV grande”, añadió.

En cuanto al precio, se estima que superará fácilmente los US\$ 110 mil, que es lo que cuesta aproximadamente un Audi Q8.

BYD EMPIEZA UNA NUEVA ESTRATEGIA DE CRECIMIENTO EN EUROPA



La marca china BYD, líder mundial en producción y comercialización de vehículos eléctricos ha decidido desarrollar vehículos específicamente para el mercado europeo. "Nuestro objetivo es que los clientes

perciban a BYD como una marca europea", precisó Stella Li, vicepresidenta ejecutiva de la compañía, a la revista inglesa Autocar. Y añadió: "El Dolphin G es el primer producto que hemos diseñado para Europa y en

el futuro habrá otros más, diseñados aquí para satisfacer los gustos y necesidades de los consumidores de este continente".

Para la directiva, el BYD Dolphin G PHEV, una nueva versión híbrida enchufa-

ble del compacto eléctrico del mismo nombre, es ideal para Europa. Este hatchback compacto busca competir en el mercado europeo ofreciendo mayor autonomía y tecnología desarrollada para el consumidor europeo. Su tamaño compacto es ideal para esta región, donde según Li, los vehículos deben medir menos de 4,3 metros.

La máxima ejecutiva internacional de la compañía china informó además, que está negociando con Stellantis y otros fabricantes europeos para comprar sus fábricas infrautilizadas. "BYD prefiere operar las plantas por su cuenta en lugar de mediante empresas conjuntas", añadió.

EL MERCADO AUTOMOTOR ESPAÑOL CRECE DE MANERA CONSISTENTE



El mercado automovilístico español viene creciendo de forma constante. Las ventas acumuladas a abril superaron las 407 mil unidades, lo que representa un crecimiento de casi 8% respecto el

año pasado. El segmento de vehículos eléctricos sigue expandiéndose y ya tiene casi un 11% de participación de mercado.

Toyota se mantiene primero con 8,8% de marker share, quedando en segundo y tercer puesto

Volkswagen con 6,2% y Seat con 6,1%. En cuarto lugar aparece Renault, que no está teniendo un buen año, y luego Peugeot y Kia.

En cuanto a los modelos más vendidos, el Dacia Sandero sigue siendo el más vendido

pese a registrar una caída en ventas de casi 8%, quedando en segundo lugar el Seat Ibiza cuyas ventas se están elevando 24% y en tercero el Peugeot 208 registrando un crecimiento de casi 25%. En las siguientes ubicaciones se han ubicado el Toyota C-HR, el Toyota Corolla y el Seat Arona.

Cierran el top ten el MG ZS, pese a una gran caída en sus ventas (-30%), el Renault Clio, el Toyota Yaris Cross, que está elevando sus colocaciones en casi 15%, y el Peugeot 2008, que muestra un aumento del 6,5%.

CRECEN LAS VENTAS DE AUTOS HÍBRIDOS EN ESTADOS UNIDOS



Las ventas de vehículos híbridos se incrementaron 37% en los Estados Unidos debido al conflicto con Irán; por el contrario, y a diferencia de lo que viene ocurriendo en Europa, la comercialización de autos eléctricos se mantienen bajas. Así lo informó Reuters, que señaló además que las ventas de pick-ups se mantienen sólidas gracias a

los descuentos en los precios y a pesar del encarecimiento del combustible.

“Analistas y concesionarios señalan varias razones por las que los híbridos —que utilizan una batería de iones de litio y un motor eléctrico para complementar el motor a gasolina— se han convertido en la opción preferida de los compradores estadounidenses

que buscan un vehículo ecológico”, señaló Reuters en un amplio informe. Y añadió: “Los híbridos suelen ser menos costosos que los vehículos eléctricos y ofrecen una mayor variedad de modelos. Además, los propietarios no tienen que aprender una nueva tecnología que les obligue a cambiar su rutina diaria, como enchufar el vehículo por la noche”.

La marca que más se viene beneficiando por el creciente interés del mercado estadounidense en los híbridos es Toyota, precisa Reuters, que recuerda el papel pionero de la marca japonesa en esta tecnología, introducida a finales de la década de 1990 con el Prius. Y no es que cuente con una gran variedad de opciones en ese mercado, “ya que ha optado por ofrecer únicamente versiones híbridas de dos de sus modelos más vendidos: el SUV RAV4 y el sedán Camry”. Hay que indicar que desde el inicio del conflicto en Oriente Medio, las ventas de vehículos electrificados de esta marca han crecido un 34%.

CADILLAC SUPERA LOS 100 MIL VEHÍCULOS ELÉCTRICOS VENDIDOS EN ESTADOS UNIDOS



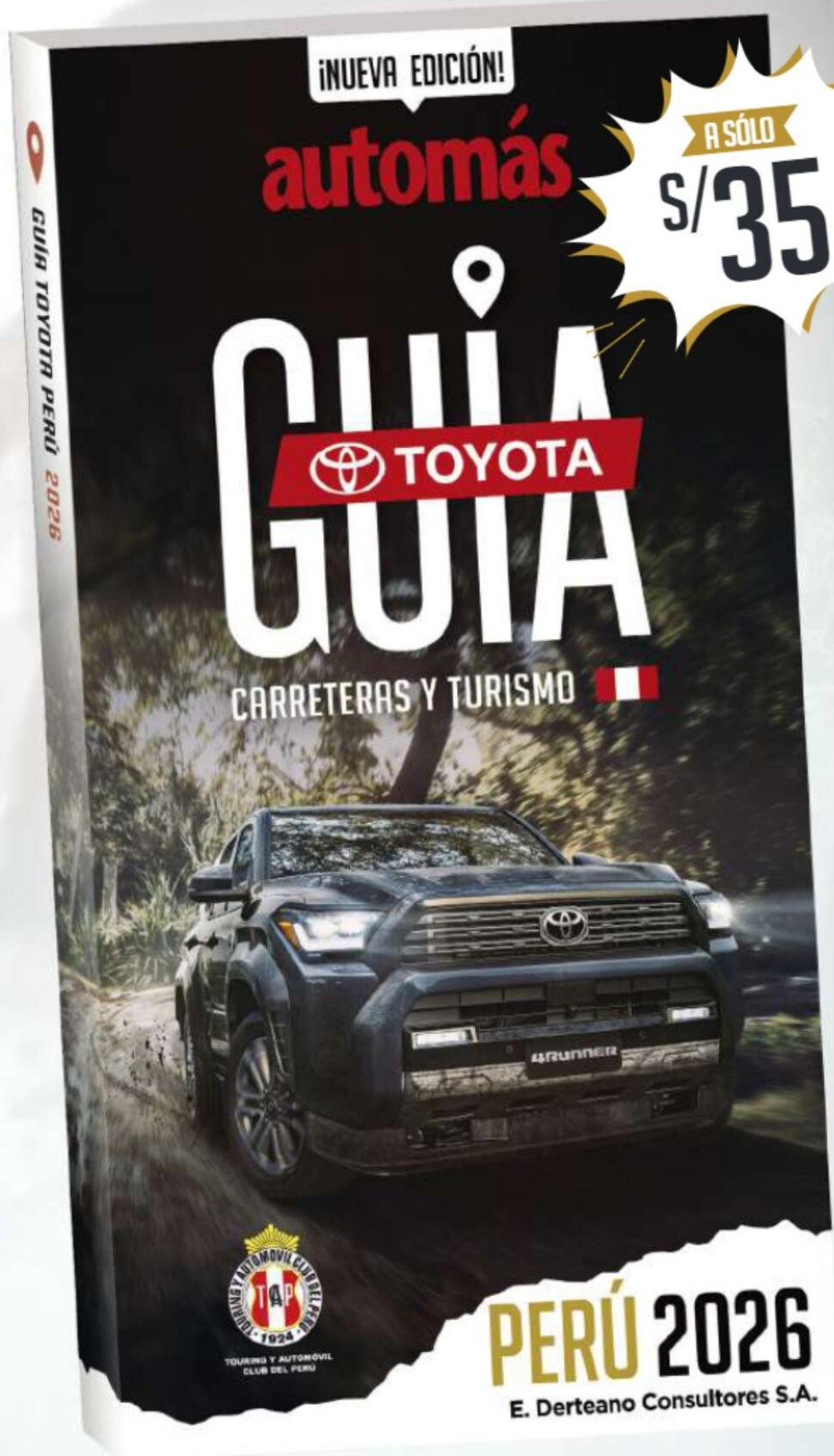
Gracias a su exitoso modelo Lyriq, Cadillac se ha convertido en una de las marcas de vehículos eléctricos de lujo más exitosas de los Estados Unidos, superando recientemente los 100 mil vehículos eléctricos vendidos. Un detalle interesante, según comentó la marca, es que aproximadamente tres cuartas partes de los compradores de los modelos Lyriq, Optiq, Vistiq

y Escalade IQ, son clientes nuevos de Cadillac, provenientes de marcas competidoras como Tesla, Mercedes-Benz, BMW, Audi y Lexus.

Otro detalle importante que destacó la marca norteamericana es que los datos generales que han recabado demuestran que una vez que los clientes se pasan a un vehículo eléctrico, tienden a quedarse y es

probable que elijan como su nuevo vehículo otro eléctrico. “Esa creciente fidelidad es precisamente la razón por la que confiamos en que el mercado seguirá evolucionando a nuestro favor”, comentó Cadillac.

Este logro demuestra la constante recuperación que viene consiguiendo la marca estadounidense, que pertenece a la multinacional automotriz estadounidense General Motors que, como se recuerda, anunció que su marca de alta gama estaría a la vanguardia de su apuesta por los vehículos eléctricos. Tres años después, en 2022, la marca lanzó su primer modelo eléctrico, el Lyriq, al que se han sumado otras tres SUVs eléctricas más. Hoy, cuatro años después, sus ventas acumuladas de vehículos eléctricos han superado las 100 mil unidades.



Ya
**llegó
tu guía**

NUEVA EDICIÓN 2026 COMPLETAMENTE ACTUALIZADA

¡EN LIBRERÍAS Y QUIOSCOS DE LIMA Y LAS PRINCIPALES
CIUDADES DEL PAÍS!

Puedes adquirirla en línea a través de:



+ INFORMACIÓN

▶ **VENTAS@AUTOMAS.COM**

C: 926 951 174

VENTAS PRUNI

C: 991 685 395



TRANSPORTE URBANO

La involución continúa

Desde inicios de los años **1970** empezó la **involución** de nuestro **transporte urbano**, migrando de los buses con paradero que teníamos hacia vehículos más chicos: microbuses, coasters, combis, microcombis (“loncheritas”) colectivos, taxis y mototaxis. Una situación que continúa y ha convertido a Lima en la ciudad más congestionada y contaminada del continente.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El sobreconsumo de combustible es hoy notorio y los tiempos de viaje se han duplicado y hasta triplicado. No conforme con esta involución, la semana pasada se ha prolongado la ya alta antigüedad permitida de nuestros vehículos de transporte público, que ahora podrán operar hasta 2031, con lo cual el sobreconsumo de combustible, la contaminación y los accidentes seguirán incrementándose, al mismo tiempo que seguirá deteriorándose la imagen de nuestra capital.

Transportar 100 personas en un bus urbano requiere de un chofer, un motor de 300 hp y ocupar 35 metros cuadrados de pista.

Transportar las mismas 100 personas, en 7 combis de 15 asientos, requiere 6 choferes adicionales. La suma de la potencia de los 7 motores de 120 hp cada uno da un total de 840 hp (sobreconsumo de combustible y más contaminación) y el área que ocupan las 7 combis equivale a 75 metros cuadrados de pista, el doble que un bus.

Transportar las mismas 100 personas en 100 taxis requiere de 99 choferes adicionales. Sus motores, a 90 hp por taxi, suman 9,000 hp y ocupan 1,200 metros cuadrados de pista.

Los ya antiguos vehículos de transporte público ahora podrán operar hasta 2031, provocando más inseguridad y contaminación.



Transporte ineficiente

¿Cómo pasamos de los buses con paraderos a las combis asesinas y a los mototaxis?



©Andina

Las combis generan caos, inseguridad, contaminación y sobreconsumo de combustible.





El gran avance chino



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

✚ Editor general Automás

La industria automotriz china avanza a paso firme en los mercados del mundo. Y no solo en los pequeños, de los países menos desarrollados, sino también en los mercados más importantes, salvo el de los Estados Unidos, donde no se permite la importación ni la venta de automóviles del gigante asiático por “motivos de seguridad”.

El mes pasado, las exportaciones de automóviles desde China se elevaron más de 80%, y si hablamos específicamente de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, creció casi 112%. Aunque las proyecciones de la prestigiosa Morgan Stanley indican que finalmente las exportaciones de automóviles chinos se elevarán este año “solo” un 33%.

Entre los factores que pueden explicar este notable crecimiento se encuentra en primer lugar el precio. Según Kelley Blue Book, la reconocida empresa estadounidense de investigación y valoración automotriz, usada por compradores y vendedores para consultar el valor justo del mercado de vehículos nuevos y usados, el precio promedio de un auto nuevo en Estados Unidos es de poco más de US\$ 51 mil. Con ese monto, de acuerdo a la agencia Reuter, se podría comprar hasta cinco de los automóviles eléctricos más populares en China. Este ejemplo lo dice todo.

Otro factor importante es el acelerado proceso de electrificación de la industria automotriz, especialmente a partir de la notoria elevación de precios de los

combustibles por la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán. El conflicto ha contribuido a que las exportaciones de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, segmentos en los que China es el claro líder, se disparen más de 110% interanual, superando al aumento en las exportaciones totales de automóviles en general, que se sitúa en 80%.

El tercer factor clave es la necesidad de la industria automotriz china de buscar mercados externos que compensen la caída de las ventas de automóviles en su propio mercado. Esta contracción se acercó en mayo al 22%, según la Asociación China de Automóviles de Pasajeros (CPCA), una situación que se podría atenuar según pasen los meses, pero que se prevé alcance al menos el 11% al cierre del año.

Para enfrentar la reducción de su mercado interno, la estrategia de la industria automotriz china pasa no solo por exportar más sino también por producir en mercados externos claves. Por ejemplo, en el europeo. En España, Chery reactivó una antigua planta de Nissan y en Hungría BYD está construyendo su primera planta. En América Latina, el caso más llamativo es el de Brasil. En ese país, BYD tiene hoy la fábrica más grande de la marca fuera de China y ha convertido al gigante latinoamericano en su principal mercado de exportación. Estos son solo unos pocos ejemplos, pero dan una idea de la magnitud de la arremetida china en esta industria. ⚙️



Tiempo de cambios



ESCRIBE: PAOLO MALAVER SALAZAR

MBA - Especialista en Movilidad y Energía Sostenible

Gracias a la Asociación Automotriz del Perú (AAP) y a la invitación de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) y la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA) fui ponente en el Congreso Latinoamericano Automotriz en Quito, en donde participamos 13 países y se revisaron los retos para la industria automotriz latinoamericana, que está en una transición tecnológica, generacional, y en crecimiento.

De lo visto y conversado con algunos ponentes, estas son algunas conclusiones:

1. Estamos con un nuevo consumidor, la obsolescencia tecnológica es bastante rápida y hemos pasado del asombro de que un vehículo tenga Bluetooth a que en la versión básica de cualquier marca o modelo nuevo se cuente con Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor.

2. Los responsables principales del salto anterior son las marcas chinas o las alianzas de las marcas tradicionales con las chinas, que a la fecha no han dejado ningún mercado latinoamericano por conquistar y que han democratizado el uso de la tecnología en los autos y con cada vez mejores acabados.

3. Si no trabajamos en coordinación con cada uno de nuestros gobiernos, estamos condenados a saturar el mercado, y lejos de ser una solución de movilidad, los autos se convertirán en un problema. Será importante, además de la buena comunicación con el Estado, el

desarrollo de infraestructura vial, transporte masivo de calidad y programas que incentiven la renovación vehicular, pero con la salida del parque automotor de los vehículos antiguos por ser ineficientes y peligrosos.

4. El sector automotor en América Latina muestra una tendencia de crecimiento anual del 8%, con expectativas positivas para el 2026, especialmente en Ecuador.

5. La integración y alianzas comerciales de mercados en Centroamérica (principalmente México como ensamblador) y Latinoamérica (Brasil y Argentina también como ensambladores) con el resto de la región es más necesaria que nunca, porque la agresividad comercial de los ensambladores chinos obliga a ser más eficientes en la producción y para ello es importante manejar los aranceles entre latinoamericanos.

6. Destaca el avance en la adopción de tecnologías electrificadas, como los vehículos híbridos y eléctricos. Uruguay lidera esta tendencia con un 42% de participación de su mercado, seguido de Colombia y Ecuador. Perú sigue en la cola con cerca del 5%.

7. La inclusión de tecnologías modernas es considerada crucial, con variaciones en la velocidad de adopción entre los diferentes países de la región.

Como conclusión, el sector automotor es y será visto siempre como un motor de empleo formal y de bienestar social, con la necesidad de políticas públicas que impulsen la innovación tecnológica para mejorar las vidas de todos los usuarios, que cada día tienen más y mejores necesidades de movilidad. 🚗



El concesionario de hoy



ESCRIBE: OMAR AFA

En el negocio automotor, las mejores decisiones no siempre son las más visibles. A veces, una inversión inteligente ocurre antes de que el problema aparezca. Eso es exactamente lo que está pasando hoy con la infraestructura de carga para vehículos PHEV y BEV en los concesionarios.

Cada vez más marcas están incorporando vehículos híbridos enchufables y eléctricos a batería en su portafolio. Junto con el producto, llega una nueva exigencia para la red: contar con un cargador de 22 kW para postventa, un cargador demostrativo o "dummy" en showroom y al menos un cargador de 7 kW en el frontis para atención de clientes, entregas o pruebas.

Sobre el papel, puede parecer una implementación sencilla. En la práctica, muchos concesionarios descubren tarde que su local no está preparado eléctricamente. Cuando el equipo técnico realiza la inspección, aparecen restricciones de potencia, tableros saturados, ausencia de infraestructura trifásica a 380 V, recorridos eléctricos demasiado largos o puntos de carga ubicados lejos del tablero principal.

Y ahí empieza el verdadero costo de no haberlo planificado antes.

Un cargador AC de 7 kW requiere aproximadamente 32 amperios. Un cargador de 22 kW exige una condición eléctrica más robusta. Si además el punto de carga está a más de 30 metros del tablero, el diseño debe considerar caída de tensión, calibre de cable, canalización,

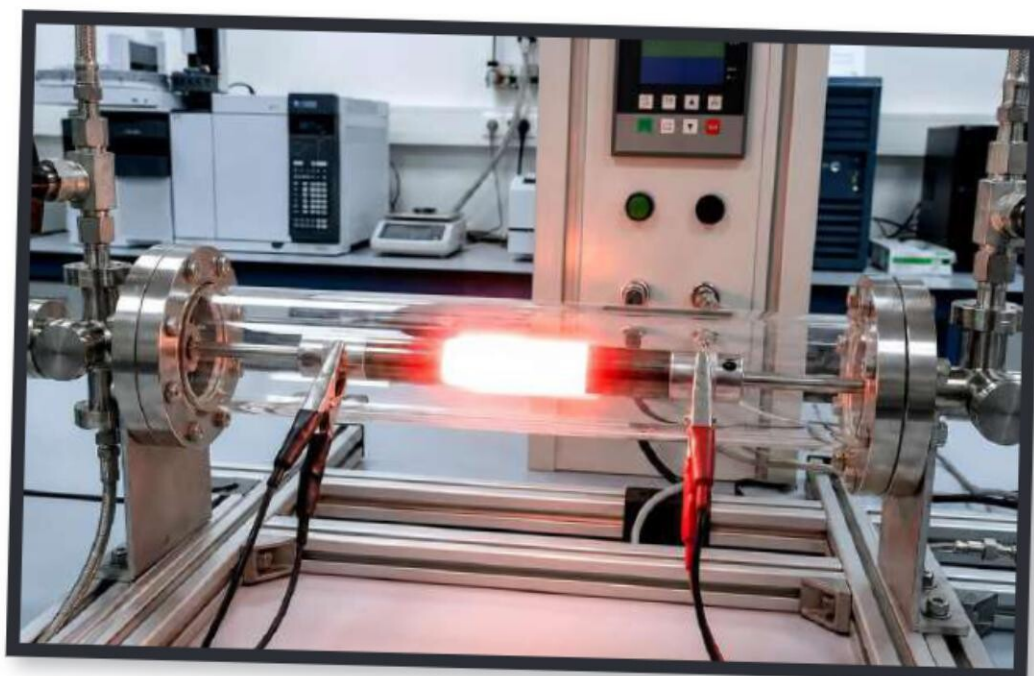
protecciones eléctricas y cumplimiento del DS 036-2023-EM y del Código Nacional de Electricidad. Todo esto impacta directamente en inversión, obras, tiempos de implementación y operación del local.

La pregunta para un dueño de concesionario, gerente general o gerente de postventa no debería ser: "¿Necesito un cargador hoy?". La pregunta correcta es: "¿Qué tan preparado está mi local para vender y atender el nuevo mix de productos que ya está llegando?".

Esperar puede salir más caro. Más adelante, la presión comercial será mayor, las marcas exigirán cumplimiento, los clientes esperarán soluciones inmediatas y las adecuaciones deberán hacerse con urgencia, afectando espacios, operación y presupuesto.

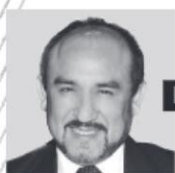
Prepararse ahora permite tomar mejores decisiones: definir ubicaciones correctas, dimensionar potencia, optimizar cableados, prever ampliaciones futuras y evitar inversiones duplicadas. No se trata solo de instalar cargadores; se trata de diseñar una infraestructura escalable para proteger la rentabilidad del concesionario.

La electromovilidad no debe abordarse como la instalación de un electrodoméstico. Requiere especialistas que entiendan vehículos, baterías de litio, normativa, seguridad eléctrica y operación automotriz. En esta etapa, actuar temprano y con asesoría especializada no es un gasto: es una decisión estratégica. Con el acompañamiento de empresas con experiencia real en infraestructura EV, los concesionarios pueden prepararse mejor, invertir una sola vez y estar listos para competir en la nueva movilidad. ⚡



VEHÍCULOS DE NUEVAS ENERGÍAS

Transformación de residuos



ESCRIBE: JOSÉ MANUEL PAUCARCAJA

 Analista y Especialista Automotor

Todos los profesionales del sector automotor sabemos que los vehículos de nuevas energías (NEV) requieren una solución para reciclar los residuos sólidos que producen.

Lo sabemos, pero... ¿qué se está haciendo?

Las baterías contienen litio, níquel y cobalto, los superimanes de los motores eléctricos son fabricados de neodimio, las placas electrónicas que controlan la gestión de los NEV tienen un alto componente de tierras raras, son tratadas actualmente de forma deficiente y solo se consigue reciclar un porcentaje muy bajo.

Afortunadamente, una nueva tecnología desarrollada por investigadores de la prestigiosa Rice University está despertando un fuerte interés por su capacidad de recuperar y transformar residuos en materiales avanzados, metales refinados o compuestos químicos útiles.

Este proceso ha sido denominado **Flash Joule Heating (FJH)** o "calentamiento Joule ultrarrápido". Se trata de una tecnología que utiliza una descarga eléctrica extremadamente intensa y breve para calentar los residuos a temperaturas muy altas (de 3,000 °C a 5,000 °C) en milisegundos dentro de un tubo; produciendo una sorprendente reacción.

El material "se reconfigura", ya que el calor extremo rompe enlaces químicos y reorganiza los átomos. Así, dependiendo del material inicial, se puede obtener grafeno, nanotubos, hidrógeno, metales puros y compuestos industriales.

Como el pulso dura milisegundos, el material también se enfría muy rápido; ese enfriamiento abrupto, clave porque evita una combustión prolongada y la incineración de los componentes resultantes, reduce el consumo energético del proceso y permite formar estructuras especiales.

Uno de los mayores avances ha sido convertir casi cualquier residuo que contiene carbono, en grafeno, un nanomaterial que en la actualidad es caro y complejo producirlo.

De los residuos eléctricos / electrónicos, el proceso **FJH** puede extraer litio, cobalto o níquel de las baterías y tierras raras de las placas o chips, como el proceso ocurre en milisegundos solo se calienta el material, no todo el horno.

Estamos ante una revolucionaria manera de extraer y reutilizar materiales costosos y contaminantes, esto reducirá significativamente el precio, lo que obligará a perfeccionar la producción de la minería tradicional. 

Alfa Romeo
Carabo.

Crédito: Franko Klinge

Carabus auratus



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

El Alfa Romeo 33 Stradale, versión de calle del exitoso auto de carreras Tipo 33, con sus líneas fluidas y excelentes proporciones es uno de los automóviles deportivos más bellos de todos los tiempos.

Diseñado por Franco Scaglione, el 33 Stradale fue producido de manera artesanal (no existían dos exactamente iguales) a finales de la década de los '60 en una edición limitada a 18 unidades de las que 13 fueron carrozadas por Alfa Romeo. Las 5 restantes fueron entregadas, sin carrocería, a prestigiosas casas de diseño como Pininfarina, Bertone e Italdesign para la producción de prototipos.

El tren motriz estaba compuesto por un compacto V8 de 2 litros (230 CV @ 8,800 rpm) acoplado a una caja manual de 6 velocidades.

Dentro de Bertone la tarea recayó en un joven y talentoso diseñador: Marcello Gandini.

La inspiración le llegó de un pequeño insecto, más específicamente de un escarabajo de tierra (*Carabus auratus*), cuyo caparazón tornasolado proyecta diferentes tonos de verde metálico y dorado que contrastan con sus patas de color anaranjado.

Es así que nace el Alfa Romeo Carabo. Un vehículo muy bajo (990 mm) en forma de cuña, de líneas

El Carabo, presentado en el salón de París de 1968, es simplemente un obra maestra del diseño, tanto en formas como colores.

angulosas y colores vistosos de gran contraste, que rompe con las formas redondeadas que predominaban hasta ese entonces. También forman parte de esta nueva interpretación del diseño automotriz las puertas de tijera y los faros escamoteables, elementos presentes en diferentes modelos de este diseñador.

Hace poco tuve la oportunidad de observar al Carabo durante una visita al Museo Storico Alfa Romeo en Milán. Este vehículo destaca dentro de la exhibición a pesar de competir por la atención del visitante con muchos otros Alfas de distintas épocas, incluyendo a su "donador" de tren motriz, el Stradale 33.

El Carabo, presentado en el salón de París de 1968, es simplemente un obra maestra del diseño, tanto en formas como colores.

Marcello Gandini revolucionó el diseño automotriz y marcó la pauta a fines de la década de los '60 e inicios de los '70 con modelos tan icónicos como el Alfa Romeo Carabo, el Lancia Stratos Zero y el Lamborghini Countach. 🏁

BUGATTI

BROUILLARD

Hiperdeportivo único en el mundo, la primera obra maestra del exclusivo Programa Solitaire de Bugatti.



Detalles

El interior del Brouillard es una obra maestra de alta costura automotriz, caracterizado por una estética artesanal.

Impresionante cupé que rinde homenaje a la pasión de Ettore Bugatti, el fundador de la marca, por la equitación, por los caballos y, sobre todo, por su favorito entre todos ellos, llamado Brouillard.



Neumáticos

Los neumáticos son de alto rendimiento, diseñados específicamente para soportar las exigencias del motor W16.



Carrocería

El propietario buscó unir el arte y la artesanía de la familia Bugatti en una sola obra maestra, a través de innumerables detalles personalizados.



Motor:

W16
4 turbos / 8L



Potencia máxima:

1600
cv



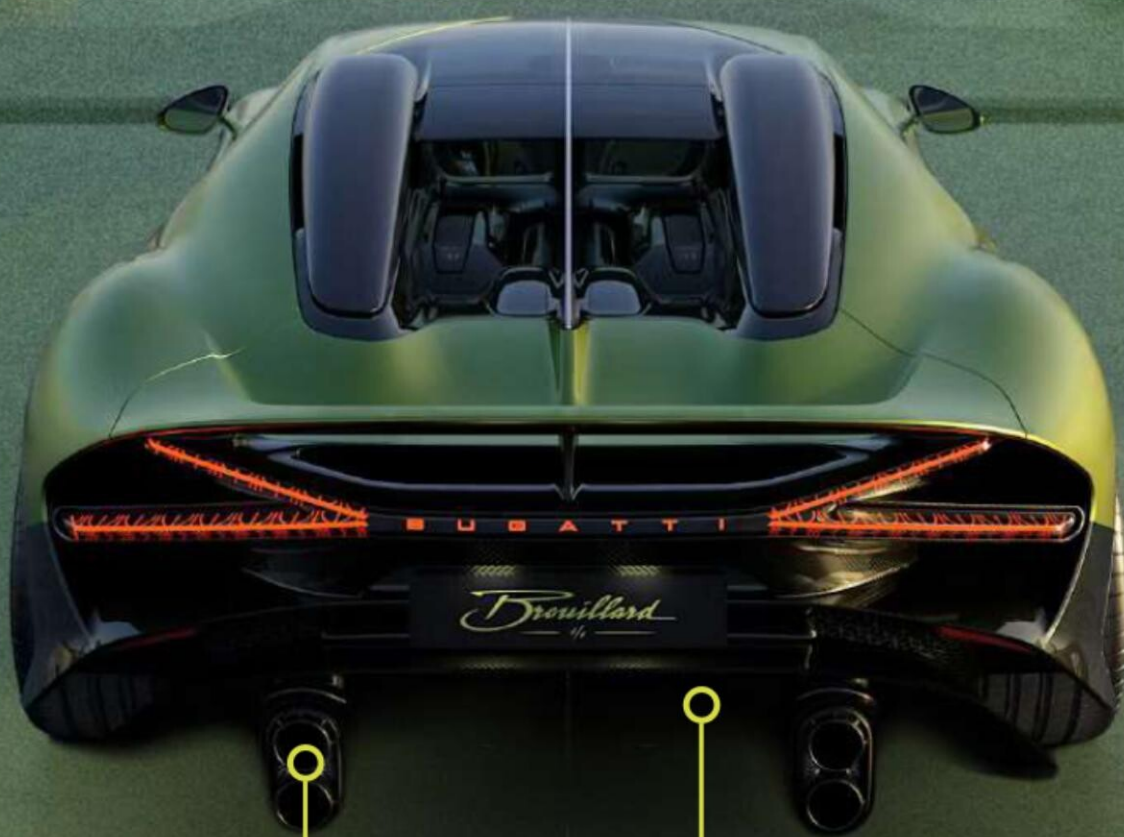
V. máxima:

380
km/h



0 a 100 km/h:

2.5
segundos



Escape

El prominente difusor trasero integra cuatro salidas de escape dispuestas en formato vertical.

Individualidad

A través de su Programa Solitaire, Bugatti ofrece hipercoches personalizados, producto de la colaboración entre la marca y el propietario.

Aerodinámica

El alerón trasero fijo garantiza el equilibrio aerodinámico a la vez que acentúa la elegante silueta del hiperdeportivo.

Brouillard

INTERIOR: El diseño interior combina tradición e innovación. Telas de tartán tejidas a medida se fusionan con fibra de carbono, y un techo de cristal crea una sensación de amplitud similar a la de una catedral.



NUEVO AUDI Q5

Dinamismo superior



Desde su debut en 2008, el SUV mediano de los cuatro aros se convirtió en una pieza fundamental para la marca, no solo por volumen de ventas, sino porque logró condensar en un solo producto todo lo que el cliente moderno espera de un premium alemán: diseño vanguardista, tecnología, refinamiento, espacio y una conducción que privilegia el dinamismo sin renunciar al confort.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

No es casualidad que hoy el Q5 sea uno de los Audi más vendidos del mundo. De hecho, representa un importante porcentaje de ventas para la marca, casi 18,5% a nivel global, con más de 4 millones de unidades vendidas desde su aparición.

Esta tercera generación del Q5 evoluciona sin romper con su ADN. Sigue siendo reconocible al instante, pero ahora adopta una presencia más robusta y tecnológica. El frontal es más ancho visualmente, la parrilla Singleframe crece y gana protagonismo y las líneas laterales se ven más limpias y fluidas. Deja la característica línea de cintura para ofrecer más músculo sobre los pasos de rueda, una firma lumínica mucho más elaborada con tecnología Matrix LED y una zaga que se acerca bastante al lenguaje visual visto en los últimos eléctricos de Audi.

SALTO GENERACIONAL

El nuevo Q5 estrena la plataforma PPC (Premium Platform Combustion), desarrollada para modelos de combustión electrificados del Grupo Volkswagen. Gracias a esta arquitectura, Audi pudo integrar un nuevo sistema mild hybrid de 48 voltios (MHEV Plus), mucho más sofisticado que el anterior, además de mejorar aislamiento, refinamiento y capacidades dinámicas. En la práctica, eso significa un SUV más eficiente, más silencioso y también más suave en ciudad. El sistema microhíbrido permite incluso pequeños desplazamientos en modo eléctrico durante maniobras o conducción a baja carga.

Por dentro se hace más evidente el salto generacional, ya que Audi adopta una arquitectura más digital y rompedora. El protagonista absoluto es el nuevo "Digital Stage", enorme conjunto de tres pantallas que integra el cuadro de instrumentos de 11,9 pulgadas, la pantalla central de 14,5 pulgadas orientada hacia el conductor y la tercera pantalla de 10,9 pulgadas para el pasajero delantero que viene de serie para que el acompañante pueda manejar algunas funciones del vehículo como la radio, el clima, entre otros, y tiene un modo privacidad que puede ocultar el contenido al conductor para que no se distraiga.



Gracias a una nueva plataforma, el Q5 cuenta con un sistema mild hybrid más sofisticado y ha mejorado aislamiento, refinamiento y capacidades dinámicas.

La experiencia es mucho más tecnológica, aunque sin caer en el exceso futurista de algunos rivales. Sigue habiendo una clara sensación premium gracias a la calidad de materiales, el excelente ensamblaje y el refinamiento típico de Audi.

También mejora la conectividad. El sistema multimedia ahora trabaja sobre Android Automotive OS, permitiendo una integración más fluida entre las aplicaciones. A eso se suman nuevos asistentes de conducción, iluminación OLED configurable y un ecosistema electrónico más avanzado.

Pero más allá de las pantallas y la tecnología, el Q5 sigue entendiendo perfectamente cuál es su rol. No intenta ser el SUV más deportivo del segmento ni el más radical visualmente. Su fortaleza continúa estando en el equilibrio. Y eso fue precisamente lo que quedó claro durante el test drive realizado como parte de su presentación en Perú.

PRIMER CONTACTO

Audi preparó un circuito cerrado sobre tierra con slalom, zonas de obstáculos y sectores con agua empozada para demostrar el funcionamiento del nuevo sistema quattro ultra. Y en este escenario se pudo comprobar cómo trabaja la electrónica cuando el terreno pierde adherencia y lo exigimos con pedal a fondo.

Lo primero que llama la atención es la facilidad con la que el Q5 disimula su tamaño. En el slalom se siente más ágil de lo que uno esperaría en un SUV de este segmento, con una dirección rápida y bastante precisa. La suspensión absorbe bien las irregularidades y mantiene la carrocería controlada incluso sobre piso suelto gracias a la buena puesta a punto y a la electrónica. Después aparecen los obstáculos y las zonas de baja adherencia, donde el sistema quattro

ultra empieza a mostrar su trabajo casi sin hacerse notar. El reparto de torque sucede con naturalidad y el vehículo simplemente sigue avanzando con seguridad.

A diferencia del sistema quattro mecánico tradicional, que envía la potencia a las cuatro ruedas de forma constante, la tecnología Ultra funciona de manera predictiva y desconectable, dando preferencia al eje delantero cuando no se necesita tracción en ambos ejes.

En cuanto a las opciones de motor, el Q5 ahora ofrece una variante de acceso de tracción simple 4x2 con el conocido motor 2.0 turbo de unos 204 CV. Luego escalamos a la variante doble tracción quattro con el mismo 2.0 turbo, pero con generosos 272 CV y una aceleración más rabiosa. Para coronar el pastel, en la cima está el nuevo SQ5 con su potente motor V6 de 3.0 litros turbo, 367 CV y 550 Nm de torque, sistema quattro y un 0 a 100 en solo 4.5 segundos. Todos llevan caja automática de doble embrague de 7 velocidades y un sistema mild hybrid plus con una batería de 1.76 kWh que permite mover el auto de manera 100% eléctrica en situaciones específicas.

El equipamiento incluye adornos exteriores en el carenado y parrilla en tonos específicos, aros de hasta 20", faros Matrix LED, cámara 360, tapicería en cuero, asientos eléctricos, climatización digital con control de voz, acceso de confort, luz ambiental, techo panorámico, sistema de audio premium, pantallas multimedia, maletero eléctrico, cargador inalámbrico, sistema de navegación y asistencias a la conducción como mantenimiento de carril, control crucero adaptativo, alerta de peligro al bajar, asistentes de giro, frenado de emergencia, asistente de parqueo y otros. 🚗



La zaga se acerca bastante al lenguaje visual visto en los últimos eléctricos de Audi.



CHEVROLET SONIC 2027

A tu medida



La industria automotriz sudamericana tiene un largo trayecto produciendo vehículos para nuestra geografía y cuando concreta el desarrollo de un modelo totalmente nuevo es motivo de celebración. General Motors cuenta con una planta en Brasil y acaba de presentar de manera global un concepto para el segmento de SUVs compactos y ha aprovechado un nombre conocido: Chevrolet Sonic. Se trata de un SUV de silueta coupé desarrollado para la región.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Automás estuvo en la presentación en Brasil del nuevo Sonic 2027, que no solo representa el lanzamiento más relevante de Chevrolet para Sudamérica este año, sino también un cambio de lenguaje visual, tecnológico y estratégico dentro del portafolio de la compañía. El proyecto fue concebido y desarrollado en Brasil, con participación de estudios globales de diseño e ingeniería de GM, algo que demuestra la importancia de la región dentro de la estructura mundial del fabricante.

MIRADA EXTERIOR

El nuevo Sonic apuesta por una imagen más emocional y sofisticada. La carrocería tiene proporciones de SUV coupé, con una caída de techo pronunciada y superficies limpias que recuerdan a modelos de segmentos superiores. El frontal estrena la nueva identidad global de Chevrolet, con una parrilla más afinada, ópticas divididas y una firma lumínica que le da una presencia más tecnológica y moderna. Además, incorpora el nuevo emblema de la marca, el clásico corbatín en fondo negro y con opción a iluminación. Atrás destacan las luces horizontales con un tratamiento visual que enfatiza la anchura del vehículo al unirse entre extremos.

Más allá del diseño, Chevrolet quiso que el Sonic transmitiera una sensación aspiracional. Por eso aparecen elementos poco habituales en el segmento, como acabados bitono, aros bitono de 17 pulgadas, detalles deportivos en la versión RS y un enfoque orientado hacia un público joven que prioriza el estilo y la conectividad. Aún más extraño es la opción a la personalización con elementos decorativos como cintas específicas para adornar la carrocería, aros con tonos específicos, salida doble de escape, parrilla en el techo y más elementos que permiten que el Sonic no pase desapercibido. Incluso la campaña de lanzamiento en Brasil gira alrededor de esa idea: un vehículo pensado para llamar la atención y quedarse “en la cabeza” del consumidor.

El interior sigue la misma filosofía. La cabina es mucho más refinada que la de los compactos tradicionales de la marca, con una consola orientada al conductor, instrumentación digital y el sistema multimedia MyLink compatible con Android Auto y Apple CarPlay. Chevrolet



Nuestra revista participo del lanzamiento del nuevo Chevrolet Sonic en Brasil.

también pone énfasis en la conectividad gracias al sistema OnStar y Wi-Fi integrado, dos elementos que se han vuelto claves en la estrategia tecnológica de la marca para la región y que permiten un control más a detalle del vehículo.

EFICIENCIA Y SOSTENIBILIDAD

Otro aspecto importante es el desarrollo técnico detrás del modelo. GM confirmó que el Sonic fue creado completamente en entorno virtual y que requirió una fuerte inversión en ingeniería y modernización de la planta brasileña donde será producido. Además, la marca asegura que es uno de los modelos más eficientes y sostenibles fabricados por Chevrolet en Sudamérica e incorpora nuevas soluciones estructurales y una calibración específica de suspensión, dirección y motorización turbo para adaptarse a las necesidades del mercado regional.

La motorización que se espera es el conocido 1.0 turbo que entrega alrededor de 117 CV y generosos 174 Nm de par con tracción delantera únicamente y caja automática que en conjunto ofrecen un manejo ágil en todo momento y con un consumo bajo de combustible. En cuanto a seguridad, el Sonic estaría provisto de asistencias a la conducción (ADAS) como el mantenimiento de carril, alertas de punto ciego, frenado autónomo, alerta de tráfico cruzado, además de bolsas de aire y control de estabilidad.

Dentro de la gama de Chevrolet, el nuevo Sonic ocupará un espacio estratégico entre el Groove y el Tracker, entrando a competir en uno de los segmentos de mayor crecimiento en Latinoamérica: el de los SUV compactos. Con 4,23 metros de largo, el modelo apunta a rivales como el Fiat Fastback, Volkswagen Nivus o Renault Kardian, aunque Chevrolet busca diferenciarlo principalmente por diseño y tecnología.

El Sonic será clave para reforzar la presencia de la marca en Perú al ser uno de los modelos de entrada y pensado para nuestras calles y condiciones, algo que siempre ha funcionado, y la expectativa ahora se centra en la espera de las primeras unidades para su próxima venta. Y Chevrolet ha dejado en claro que el nuevo Sonic se aleja de la imagen de un sedán para estar más a la moda y satisfacer esa demanda de usuarios que quieren una camioneta que llame la atención por su imagen y ofrezca buena tecnología. 🚗

ROAD TEST



NUEVO TOYOTA RAV4

p26

**Este mes
también
probamos:**



ISUZU PICKUP

30

NUEVO TOYOTA RAV4

Explora nuevas rutas



Hay autos que simplemente se actualizan y otros que, generación tras generación, tienen la responsabilidad de mantener intacto un legado. El nuevo Toyota RAV4 pertenece claramente al segundo grupo y, por eso, no es casualidad que Toyota del Perú haya aumentado las opciones electrificadas en esta nueva generación.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Desde su aparición en 1994, el RAV4 cambió para siempre la industria automotriz. Recreational Active Vehicle with 4 wheel drive, por sus siglas en inglés, fue la primera camioneta doble tracción funcional con carrocería autoportante, es decir, como un sedán, pero capaz fuera de pista. Y fue uno de los primeros SUV compactos modernos cuando el mercado todavía no entendía del todo el concepto de un vehículo familiar con apariencia todoterreno y comportamiento de automóvil. Más de tres décadas después, el tiempo terminó dándole la razón: Toyota ha vendido más de 15 millones de unidades del RAV4 en el mundo y se mantiene como el SUV más vendido del planeta, siguiendo los pasos de su hermano el Corolla, que no solo es el sedán más vendido del mundo, sino que es el auto más vendido de la historia con más de 53 millones de unidades.

La tecnología, uno de esos pilares de los vehículos hoy en día, se ha mejorado en todo aspecto, pero de manera fácil, intuitiva y segura

LENGUAJE VISUAL

Lo primero que llama la atención al ver esta nueva generación es que Toyota no quiso romper radicalmente con la fórmula, sino evolucionarla. El nuevo lenguaje visual adopta líneas más rectas, superficies musculosas y una presencia bastante más sólida que antes.

El frontal ahora luce ópticas en forma de boomerang y una parrilla más limpia y elevada, siguiendo la nueva identidad visual de la marca. A pesar de que luce más grande y robusto, sus dimensiones se mantienen bastante cercanas a la generación saliente con 4.60 metros de longitud, 1.86 metros de ancho y 1.69 metros de alto.

Los pasos de rueda marcados en negro continúan siendo parte fundamental del carácter del RAV4 y ayudan a reforzar esa sensación de SUV auténtico, especialmente importante en mercados como el peruano, donde el cliente todavía valora una imagen aventurera real y no solamente estética.

PROPUESTA VARIADA

Durante la presentación se pudieron apreciar claramente las diferencias entre las tres mecánicas que ingresan al Perú: el conocido 2.0 litros a gasolina, la variante híbrida HEV de 2.5 litros con opción a 4x2 y 4x4, y la nueva y esperada versión híbrida enchufable PHEV, que representa el escalón tecnológico más alto de la gama con una mecánica de 2.5 litros, tracción 4x4 y el motor eléctrico que ofrece hasta 324.5 hp, una cifra de locura para una camioneta familiar.

Toyota siempre suele ofrecer practicidad antes que nada y la tecnología es uno de esos pilares que hoy en día es un no negociable para el público, así que ha mejorado en todo aspecto, pero de manera fácil, intuitiva y segura. Por eso, aunque el nuevo RAV4 incorpora una interfaz multimedia mucho más moderna y rápida, mantiene botones físicos para las funciones más utilizadas del climatizador y la conducción. La pantalla central flotante domina el tablero y se complementa con un cuadro de instrumentos completamente digital, ambos con excelente resolución. La calidad de acabados demuestra solidez y todas las puertas cuentan con materiales más suaves, aunque el tablero es ahora más duro al tacto.

En las versiones híbridas, el ambiente interior transmite además una sensación de refinamiento superior gracias al mejor aislamiento acústico. De hecho, durante el recorrido fue evidente que Toyota trabajó bastante en reducir vibraciones y ruido de rodadura. La posición de manejo es correcta y la comodidad de los asientos sigue siendo un punto fuerte de la RAV4. La conectividad también da un salto importante. Hay múltiples puertos USB-C, cargadores inalámbricos y un sistema multimedia mucho más rápido gracias a la nueva arquitectura electrónica de Toyota y tiene como opción un sistema de sonido firmado por JBL.



La nueva RAV4 destaca por su amplitud, comodidad y tecnología.



El nuevo lenguaje visual adopta líneas más rectas, superficies musculosas y una presencia más sólida.



EXPERIENCIA DE MANEJO

Luego de la presentación, pudimos manejar las nuevas RAV4 desde el Green Arena con rumbo a Pachacámac, atravesando un recorrido pensado justamente para demostrar su versatilidad. La ruta combinó autopista, caminos secundarios, trocha e incluso algunas zonas con barro ligero y piedras producto de la humedad acumulada en ciertos sectores del valle.

La versión 2.0 a gasolina se queda como la única opción sin electrificación, es el acceso a la gama y suprime la caja manual. Tiene una muy buena respuesta, sencilla y progresiva, ideal para quienes priorizan practicidad y costos de mantenimiento contenidos. Se siente ligera y suficientemente ágil, aunque claramente el protagonismo dinámico hoy está en las variantes electrificadas.

El RAV4 HEV 2.5 híbrido probablemente será el corazón comercial de la nueva familia en Perú. La transición entre motor eléctrico y térmico es prácticamente imperceptible y la entrega de torque a baja velocidad es perfecta con el tráfico limeño. Además, sobre caminos de tierra el sistema híbrido ayuda a mantener una marcha suave y silenciosa, y se agrega la opción de tracción a las cuatro ruedas con algo más de potencia gracias a un motor extra en el eje posterior. También vamos a contar con una variante GR-S que tiene una suspensión revisada para una orientación más deportiva y varios accesorios Gazoo Racing para hacerlo más exclusivo.

Pero la gran sorpresa es el PHEV. La variante híbrida enchufable no solamente entrega más potencia, sino también una sensación de respuesta inmediata mucho más contundente. La aceleración es claramente superior (5,7 segundos

Toyota sabe perfectamente lo que representa el RAV4 en su portafolio global, por eso este lanzamiento tiene un peso especial.





La variante híbrida enchufable es la mayor sorpresa que trae el nuevo Toyota RAV4.



de 0 a 100 km/h) y el comportamiento dinámico transmite mayor aplomo incluso sobre superficies irregulares.

En trocha y barro ligero, el sistema AWD electrónico trabaja con rapidez para administrar la tracción sin dramatismos ni intervenciones bruscas. El RAV4 sigue sin pretender ser un todoterreno extremo, pero demuestra que conserva intacta esa dualidad que siempre definió al modelo: comodidad urbana con suficientes capacidades para escapar del asfalto sin preocupaciones.

Toyota sabe perfectamente lo que representa el RAV4 en su portafolio global y entiende que el mercado está cambiando en los últimos años, con clientes cada vez más interesados en tecnologías híbridas y propuestas eficientes sin sacrificar versatilidad. Por eso, este lanzamiento tiene un peso especial.

El nuevo RAV4 afina una fórmula que ya funcionaba: más tecnología, mejor calidad percibida, una gama electrificada mucho más sólida y un diseño que consigue verse moderno sin perder identidad, además de mayor seguridad activa y pasiva con ADAS y la confianza de la marca japonesa para seguir disputando la corona en ventas. 🏆

FICHA TÉCNICA

Toyota Nuevo RAV4

ORIGEN: Japón.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC.

2.0 Full 4x2 CVT / 2.0 Full D-Lux 4x2 CVT:

Desplazamiento: 1,987 cc. Potencia: 169 hp a 6,600 rpm. Torque: 20.6 kg.m de 4,400 a 4,800 rpm.

Hybrid 2.5 Full D-Lux 4x2 CVT: Desplazamiento: 2,487 cc. Potencia: 183.7 hp a 6,000 rpm. Torque: 22.5 kg.m de 3,600 a 5,200 rpm. Potencia combinada generador eléctrico: 226.6 hp. Torque 21.1 kg.m.

Hybrid 2.5 Limited 4x4 CVT / Hybrid 2.5 GR-S 4x4 CVT: Desplazamiento: 2,487 cc. Potencia: 183.7 hp a 6,000 rpm. Torque: 22.5 kg.m de 3,600 a 5,200 rpm. Potencia combinada generador eléctrico: 236 hp. Torque delantero/posterior: 21.1 kg.m.

Plug-In Hybrid 2.5 Limited 4x4 CVT: Desplazamiento: 2,487 cc. Potencia: 186.4 hp a 6,000 rpm. Torque: 23.2 kg.m de 4,200 a 5,200 rpm. Potencia combinada generador eléctrico: 324.5 hp. Torque delantero/posterior: 27.6 kg.m.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera o integral electrónica 4WD (E-Four) según versión. Caja automática CVT.

DIRECCIÓN: Eléctrica (EPS).

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente McPherson con barra estabilizadora. Posterior: Independiente tipo Multi-link con barra estabilizadora.

FRENOS: RAV4 2.0 Full 4x2 CVT: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS+EBD. Las otras versiones: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS+EBD.

RUEDAS: Neumáticos: 235/65 R17 - 235/60 R18 - 235/50 R20.

DIMENSIONES: Largo: 4.60 m. Ancho: 1.86 m. Alto: 1.70. Distancia entre ejes: 2.69. Distancia al suelo: 20.1 cm (Hybrid 2.5 GR-S: 18.6 cm). Peso en orden de marcha: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: 5.7" a 10.3" según versión. Velocidad máxima: 180 - 190 km/h según versión.

PRECIOS (US\$): Desde 36,990.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás
tv digital

ISUZU PICKUP ADVENTURE LIMITED

Hecha para resistir

Por sus características técnicas de fortaleza, de poder transitar sobre malas pistas, rompemuelles y hasta fuera de pista, y también por la posibilidad de poder llevar pasajeros y mucha más carga que un automóvil o una SUV, las pick-ups se han convertido en el vehículo ideal del minero, agricultor, constructor y emprendedor en general. Basta mencionar, para demostrarlo, que el modelo de vehículo que más se vende en el Perú es una camioneta pick-up. En esta oportunidad, por cortesía de Santa Clara, probamos la Isuzu Pickup en su versión tope de gama: Adventure Limited.

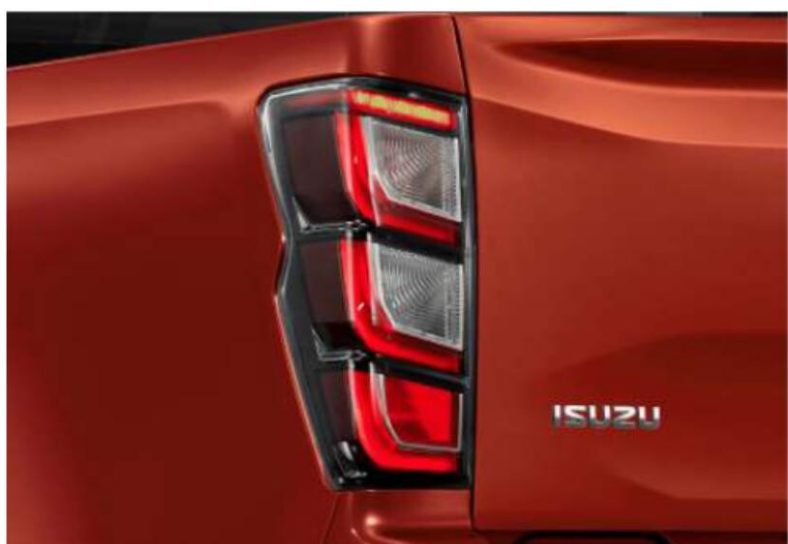


ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER





La Isuzu Pickup es ideal para el minero, el agricultor, el constructor y el emprendedor en general.



El diseño de la nueva Isuzu Pickup Adventure Limited es moderno, aerodinámico y musculoso; una mezcla de belleza y fortaleza, con guardafangos abultados con molduras, estribos de acceso y barras portaequipaje en el techo. La máscara en negro, tipo panal, va acompañada de barras cromadas horizontales y de grandes faros envolventes de luces led, que hacen juego con los grandes espejos laterales cromados, al igual que las manijas de puerta. En la parte posterior está la tolva de generosa capacidad con revestimiento protector de uretano y ganchos para amarrar la carga, tomacorriente de 12v tipo encendedor, parachoques con escalón para facilitar la subida, puerta abatible que permite cargar objetos más largos y luces posteriores verticales envolventes, que al igual que las delanteras facilitan la visibilidad lateral nocturna del vehículo. Los grandes aros de aleación pulidos se suman al diseño.

EL INTERIOR

El interior es cómodo, elegante y de buenos acabados. El tapizado general es en tacto cuero, perforado en las zonas de apoyo de los asientos para ventilación. Los asientos delanteros son tipo butaca, con buen y cómodo apoyo lateral. El del conductor es multirregulable eléctricamente. Entre los asientos delanteros hay una consola con portavasos y tapa acolchada, que sirve de apoyabrazos. La parte posterior de la consola tiene dosificadores de aire acondicionado para la fila trasera y cargador USB. Hay varios lugares para almacenar objetos (guantero, consola y puertas); también agarraderas en el techo (encima de las puertas) para cuando se transita so-



El equipamiento es más cercano al de un SUV que al de una pick-up.



La Isuzu Pickup ofrece las características de una camioneta pick-up extrema, con la estética, comodidad y equipamiento de una SUV.

bre terrenos muy irregulares, y en los pilares A y B para que, sumadas al estribo, faciliten el acceso y salida del vehículo, que es alto.

El equipamiento es más cercano al de una SUV. Incluye llave de aproximación y arranque por botón con posibilidad de arranque a distancia, que permite enfriar o calentar el interior antes de que el conductor ingrese; mandos eléctricos en ventanas, pestillos y asiento del conductor, aire acondicionado bizona con dosificador en el asiento posterior, USB para asientos delanteros y posteriores, equipo de sonido multiparlante (tablero, techo y puertas) con sonido nítido y envolvente, portales junto a las luces de lectura delanteras, posibilidad de eliminar las alarmas auditivas, sistema de seguridad ADAS, así como airbags frontales y laterales.

El tablero es vistoso y elegante, con aplicaciones tipo aluminio y una pantalla de infoentretenimiento a color empotrada, lo cual la protege de posibles impactos y evita que cause daños a los ocupantes. La pantalla tiene conectividad con el celular y ofrece bastante información con fácil operación. El tablero de instrumentos, de fácil lectura, contiene velocímetro con odómetro, tacómetro, medidores de combustible y temperatura, marcha engranada (cambio) y luces testigo que incluyen el tipo de tracción que se está utilizando y la activación de mejoramiento de tracción en superficies resbalosas. El timón multirregulable en profundidad y altura viene forrado en cuero; controla el sistema de velocidad adaptativa, que se regula automáticamente a la velocidad del vehículo que va adelante, y el control de equipo de audio multiparlante.

EL TREN MOTRIZ

El motor diésel de 4 cilindros turboalimentado y doble eje de levas en culata, tiene una cilindrada de 3,000 cc y 16 válvulas con reguladores hidráulicos. Es alimentado por inyección electrónica. Produce 188 hp de potencia y 450

Información importante

La Isuzu Pickup se ofrece en cuatro versiones: **Isuzu Pickup Force**, **Isuzu Pickup Power**, **Isuzu Pickup Adventure** e **Isuzu Pickup Adventure Limited**.

La primera es la versión base y, al igual que la segunda, se ofrece con tracción 4x2 o 4x4, caja automática o mecánica, y trae frenos ABS y control electrónico de seguridad. Ambas están enfocadas al retail, la agroindustria, las flotas y el sector público.

Las otras dos, la **Isuzu Pickup Adventure** y la **Isuzu Pickup Adventure Limited** se ofrecen con tracción 4x4, caja automática, frenos ABS, control electrónico de estabilidad, frenado autónomo de emergencia y 7 airbags. Están orientadas principalmente a trabajos de logística, flotas, ventas al Estado y retail.

La versión **Limited** es la tope de gama.

Nm de torque máximo y está unido a una caja automática secuencial de 6 velocidades (la opción mecánica también es de 6 velocidades).

La tracción es 4x4 permanente en las ruedas traseras y conectable a voluntad en las delanteras; incluye caja reductora para operar en pendientes y situaciones exigentes. El diferencial posterior cuenta con bloqueo. También tiene un botón que activa la tracción a la rueda que más la necesita cuando se transita en terrenos resbalosos, como fango o arena.

SUSPENSIÓN, FRENOS, AROS Y NEUMÁTICOS

La suspensión delantera es independiente, de doble trapecio, mientras que la posterior es de eje rígido con muelles. Tiene un buen compromiso entre comodidad y capacidad de carga (1 tonelada). En cuanto a los frenos, son de discos ventilados en las ruedas delanteras y de tambor en las posteriores; cuentan con ABS, EBD y control de estabilidad de partida en pendientes y descenso.



Los aros de aleación tipo aspas llevan neumáticos radiales todoterreno de medida 265/60 R18.

EXPERIENCIA DE MANEJO

El timón y el asiento del conductor multirregulables permiten a conductores de diversas estaturas encontrar su posición ideal de manejo. La altura del vehículo, la amplitud del área vidriada y los grandes espejos laterales con aviso de ángulo ciego, permiten una visión panorámica. La cámara de retroceso con alarmas facilita el estacionamiento y operación en lugares estrechos. Los asientos delanteros tipo butaca ofrecen un buen y cómodo apoyo lateral, reteniendo a sus ocupantes en curvas.

La potencia y el torque del motor mueven con agilidad y fuerza a la Isuzu Pickup, y las alternativas de tracción le permiten moverse con seguridad en diversos tipos de pendientes y terrenos. La caja de 6 velocidades tiene poca caída de revoluciones entre cambios y le da una buena aceleración. En la sexta marcha se viaja a 100 km/h a solo 1,500 rpm, obteniéndose un bajo consumo de combustible.

La suspensión tiene un buen compromiso entre capacidad de carga y comodidad; sumada a los neumáticos grandes y anchos, permite pasar por malas pistas sin maltratar a los ocupantes. Los frenos están a la altura de la potencia y capacidad de carga de la camioneta. El alto nivel de equipamiento hace la vida agradable a los ocupantes en el interior de la cabina.

CONCLUSIÓN

La Isuzu Pickup Adventure Limited que probamos ofrece las características de una camioneta extrema, con la estética, comodidad y equipamiento de una SUV. Tiene a su favor el prestigio y posicionamiento logrado por la marca en el segmento de camiones ligeros que lidera y un representante experimentado en el país. 🚗

FICHA TÉCNICA

Isuzu

Pickup Adventure Limited

ORIGEN: Japón.

CARROCERÍA: Pick-up, 4 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas, Turbodiésel. Euro 4. Desplazamiento: 2,999 cc. Potencia: 190 hp a 3,600 rpm. Torque: 45.9 kg.m a 1,600 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción posterior. Caja automática de 6 velocidades.

DIRECCIÓN: Hidráulica asistida.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente de doble trapecio. Posterior: Eje rígido con muelles.

FRENOS: Discos ventilados adelante y de tambor atrás. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 18". Neumáticos: 265/60 R18.

DIMENSIONES: Largo: 5.28 m. Ancho: 1.87 m. Alto: 1.80 m. Distancia entre ejes: 3.13 m. Distancia al suelo: n.d. Capacidad de carga: 1,000 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás TV

JETOUR

En Lima el presidente de **Jetour** International



Como una demostración de la importancia que tiene **Perú para Jetour**, estuvo de visita en nuestro país **Mr. Ke Chuandeng, presidente de Jetour International**. El alto directivo sostuvo un encuentro con clientes, quienes además tuvieron la oportunidad de compartir directamente con otros importantes ejecutivos del fabricante chino y de Altos Andes, representante oficial de la marca en nuestro país.

En un interesante discurso y en breves entrevistas con representantes de medios especializados, Mr. Ke Chuandeng señaló los factores principales que explican el notable crecimiento de Jetour a nivel mundial.

El primer factor, según explicó, es la globalización. Dijo que Jetour está presente en más de 100 países y cuenta con centros de diseño incluso fuera de China. En ese aspecto, también destacó, como ejemplo de globalización, el gran almacén de repuestos que tiene la marca en Dubai, para atender a los países del Oriente Medio.

Otro factor clave para el crecimiento, dijo, es el hecho de que para Jetour los automóviles son más que un medio de transporte, son ecosistemas de viaje. Precisó que para la marca los automóviles son también una forma de viajar y conectar con el mundo y las culturas. En este sentido, se refirió a la estrategia Travel+ de Jetour, que ha evolucionado más allá de las características de los productos,

convirtiéndose en un estilo de vida que conecta personas y culturas de diversas partes del mundo. Dijo que este enfoque guía el desarrollo de la gama de productos.

Destacó como tercer factor el objetivo que tiene la marca de servir a los usuarios, ser cercano a ellos, escucharlos, realizar actividades que los incluyan, y que sean parte de la creación de los modelos.

En el evento también se destacó las razones por las que los usuarios de nuestra región deberían confiar en Jetour. En este aspecto se destacó que Jetour tiene un gran compromiso con América Latina y por ese motivo está realizando inversiones importantes. Se dijo que la marca no ha llegado para experimentar cómo le va, sino para quedarse.

La visita de Mr. Ke Chuandeng al país representó sin duda un importante acercamiento de la alta dirección de Jetour con el mercado peruano, consolidando relaciones con clientes que hoy se convierten en referentes y embajadores naturales de la marca gracias a sus experiencias positivas. 🇵🇪

EL CONCESIONARIO MODERNO

Vitrina automotriz



**La venta y servicio de
automóviles se realiza hoy en
modernos concesionarios, con
locales y talleres con la más
reciente tecnología y diversos
servicios y productos de última
generación.**





El automóvil es un bien costoso y complejo cuya comercialización, servicio y mantenimiento requiere una atención permanente y especializada. Estas tareas están a cargo, en un mercado como el nuestro, del fabricante, a través de sus importadores y representante, y de manera más directa y visible, por los concesionarios. Y aunque la parte más importante y vistosa del concesionario integral es la exhibición y venta de automóviles nuevos, ahora estas instalaciones cumplen una diversidad de tareas técnicas, comerciales y de servicio de gran importancia.



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Periodista y consultor especializado en el automóvil

Encontrar un buen concesionario que atienda adecuadamente al público y tenga, además de un vistoso showroom y un adecuado personal de ventas, los servicios, accesorios y repuestos indispensables, es un factor que puede y debe incidir en la decisión de compra a la hora de adquirir un vehículo.

Ahora todos vemos por las calles y no solo de Lima modernos concesionarios con locales y talleres con la última tecnología y diversos servicios y productos de última generación. Por cierto que no siempre fue así. Tener un mercado abierto ha permitido pasar, en un par de décadas, de locales casi folclóricos con los autos prácticamente hacinados en un local o estacionamiento y limitados servicios —básicamente taller y venta de repuestos— a los modernos centros de atención que no solo se ocupan de vender autos, sino de ofrecer servicios como créditos, seguros, registros a la hora de la venta, y modernos talleres especializados con accesorios y repuestos para la posventa.

En la parte técnica, los concesionarios han pasado de talleres elementales hace treinta años a modernas instalaciones tecnológicas e interconectadas que tienen que atender autos mucho más complejos que los que se veían hace años. Autos con mucha tecnología, incluso híbridos y hasta eléctricos,

Los concesionarios hoy tienen modernas instalaciones tecnológicas e interconectadas para atender autos mucho más complejos de los que se veían hace años.

son cada vez más comunes y los concesionarios y sus talleres tienen que estar a la altura con el personal, equipos y repuestos necesarios.

ESTÁNDARES NECESARIOS

Veamos qué características debemos buscar en los concesionarios en los que pensamos concretar una compra, y de cuyos servicios y atención tendremos que depender durante varios años. Esto es considerando un concesionario integral de una marca bien establecida. No todos los concesionarios tienen que ofrecer todos los servicios imaginables, pero siempre tendrán que ponerse altos estándares en búsqueda de mejorar la experiencia del cliente.

Como decíamos, un concesionario de autos moderno ya no es solo un lugar para exhibir y vender vehículos. Hoy, además de showroom, es un espacio de experiencia de marca, plataforma de servicios diversos y lugar en el que debemos



Lo ideal

Además de un showroom, el concesionario moderno es un espacio de experiencia de marca, es una plataforma de servicios diversos y lugar en el que encontramos apoyo técnico eficiente y a costos razonables.



encontrar un apoyo técnico eficiente y a costos razonables para servicios y eventuales reparaciones.

Una buena primera impresión a la hora de visitar el dealer es importante. Encontrarse con un local, amplio, bien equipado, bien iluminado, con los autos bien dispuestos, con los que se puede interactuar, sobre todo en estas épocas en que los autos están llenos de llamativa tecnología digital, quizá con ayudas como pantallas para revisar las características técnicas de los autos y tener las opciones de personalización disponibles, nos hará confiar en la marca y en el concesionario.

Y esa primera impresión ni siquiera tiene que ser en vivo. Una presencia en línea que permita programar visitas y prueba de manejo antes de visitar el local también es algo bastante común hoy en día y que para muchos será un ahorro de tiempo bienvenida. A veces se puede avanzar en el proceso de compra por esta vía y completarla en el local.





No solo en Lima

Los modernos concesionarios no solo se ubican en Lima, también están presentes en las capitales del interior del país.

Actualmente, la mayoría de fabricantes tienen bien definidas las pautas que deben cumplir sus concesionarios en cada detalle, desde las instalaciones físicas hasta la imagen de marca que quieren proyectar y la manera que debe atenderse a los clientes. Esto incluye servicios como salas de espera, servicio de wifi, cargadores digitales, cafeterías y otros. Algunas marcas incluyen y destacan aspectos de ahorro de

energía y/o instalaciones lo más ecológicas posibles, lo cual también es apreciable. Algunos tienen zona infantil y boutique con el merchandising de la marca.

Todo eso está muy bien, pero el punto es que vamos a comprar un auto y luego de ser seducidos por uno en particular, la experiencia de compra debe ser lo más ágil y libre de estrés posible. Si se solicita un test drive hay que esperar que haya rápida disponibilidad, que abarque un recorrido adecuado y que sea acompañado de una buena explicación durante la prueba de los accesorios sobre todos de las tecnologías más novedosas en cuanto a infoentretenimiento y sobre todo las ayudas electrónicas al manejo. Si el auto es híbrido o eléctrico recibir toda la información pertinente.

CONCESIONARIOS DE HOY

Siguiendo con el proceso de compra, los concesionarios actualmente ofrecen en el mismo local servicios de créditos y seguro y se ocupan de la documentación necesaria. Aquí ya se debe esperar un trato transparente, rápido y personalizado.

Las marcas y sus concesionarios ahora no consideran que una vez hecha la venta se acabó el interés en el cliente. Hacen o deben hacer un esfuerzo de fidelización para que el cliente sea fiel aun cuando ya haya pasado el tiempo de garantía de manera de poder captarlo para servicios y sobre todo para cuando llegue el momento de renovar el auto.

Otro tema que estaba descuidado y al que se presta más atención ahora es la entrega del flamante vehículo al nuevo propietario. Antes te llevaban al estacionamiento, te daban la llave y buenas noches. Ahora muchas marcas y concesionarios buscan hacer una experiencia de este importante momento. El vendedor o el anfitrión encargado debe hacer una presentación, una explicación personalizada de acuerdo a las circunstancias y generar una sensación de satisfacción y celebración en el cliente.



Nueva propuesta

Desde hace pocos años, en los concesionarios ya no se adquieren solamente vehículos nuevos. Muchas marcas han optado por recibir como parte de pago un auto usado, que luego es comercializado en el mismo local.



También es bueno tener, en algún momento, una experiencia o visión y estimado de costo de servicio y taller. Por demás está decir que los talleres modernos deben estar equipados con herramientas de última generación para diagnósticos y reparación. Claro que solo mirando no vamos a enterarnos de todo, pero ver un taller moderno, ordenado y bien equipado puede añadir una dosis de confianza.

El cliente informado y moderno busca más que un vehículo. Quiere ver un concesionario que ofrezca altos niveles de diseño, instalaciones, tecnología y servicio humano y en el cual se reconozca una acertada combinación, de instalaciones físicas, personal y profesionalismo nos de tranquilidad en todo lo que se refiere a la adquisición, uso y mantenimiento de nuestro automóvil. 🚗

El cliente quiere ver un concesionario que ofrezca altos niveles de diseño, instalaciones, tecnología y servicio humano.



La tecnología ya es parte indispensable en el funcionamiento de un concesionario.



**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



CIFRAS & DATOS

★ ★ DEL MERCADO AUTOMOTOR ★ ★



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO-MARZO: CERCA DE LAS 70 MIL UNIDADES

Cifras en alza

El mercado automotor peruano concretó un buen primer trimestre. Consiguió un crecimiento en ventas de alrededor del 40% gracias a una venta mensual promedio de 22 mil unidades, a pesar de todo el ruido político que enfrenta el país debido a las elecciones presidenciales y también al incremento de los precios de los combustibles. La categoría SUVs sigue siendo la más grande y representa aproximadamente el 50% del total del mercado.

En el segmento de vehículos ligeros (automóviles + SUVs), que representa en unidades vendidas el 68% del total del mercado, Toyota, Kia y Hyundai, en ese orden, se mantienen en los tres primeros lugares. Juntos constituyen el 37% del segmento.

Si observamos este segmento por categorías, notaremos que específicamente en automóviles, Kia es líder por una ligera ventaja sobre Toyota (2,326 vs 2,276 unidades vendidas). La otra marca coreana, Hyundai, se ubica mucho más lejos con sus 1,424 unidades vendidas. Los tres modelos más vendidos de esta categoría son el Kia Suelto (1,449 uni-

dades), el Toyota Avanza (1,091) y el Hyundai Grand i10 (898). En las siguientes ubicaciones se encuentran otros dos modelos de la marca japonesa: el Agya y el Yaris.

En cuanto a SUVs, el primer lugar es de Toyota. La marca japonesa ha logrado colocar en el primer trimestre 4,636 unidades, dejando en segundo lugar a Jetour

HECHOS & PERSONAS

En un reciente informe publicado por la Asociación Automotriz del Perú, al cierre de esta edición, se señala que la venta de vehículos livianos nuevos en el primer cuatrimestre fue de 81,893 unidades, 37.3% más que en similar periodo del 2025. “El mencionado volumen de ventas es el más alto para dicho periodo desde que se tiene registro”, señala la AAP. Entre los factores de este importante crecimiento, la institución indica en primer lugar al dinamismo del consumo privado, favorecido por “la expansión de diversas actividades productivas, las campañas promocionales, la disponibilidad de stock y la incorporación de nuevos modelos a precios competitivos”. De acuerdo al mencionado informe, en el segmento camiones/tractocamiones se registró 8,576 unidades vendidas el mismo periodo (38.6% de crecimiento), mientras que en el segmento minibuses y buses se consiguió un crecimiento de casi 32% gracias a las 1,550 unidades vendidas.

Según cifras actualizadas de la División de Prevención e Investigación de Robo de Vehículos (Diprove), en nuestro país se registran alrededor de 19 robos de autos al día, mientras que solo en Lima y Callao se acumularon más de 70,000 denuncias por robo vehicular entre 2019 y 2024. “Los delincuentes vienen enfocando sus operaciones en sedanes compactos, SUVs urbanas y unidades utilizadas frecuentemente para transporte particular y comercial, debido a la alta rotación de piezas en mercados ilegales”, informó. Por su parte, Jorge Portocarrero, gerente general de Tracklink, advirtió que el tiempo de reacción es determinante para incrementar las probabilidades de recuperación. “Las primeras horas después del robo son decisivas. Mientras más rápido se detecte y ubique el vehículo, mayores son las posibilidades de recuperarlo antes de que sea desmantelado o trasladado fuera de Lima”, señaló el ejecutivo. Dijo, además, que hoy ya no basta con alarmas o trabas mecánicas y que la tecnología se ha convertido en un aliado importante para reaccionar rápidamente y ganar minutos valiosos durante las primeras horas posteriores al robo de nuestro vehículo”.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - MARZO 2026

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	6,977	2,727	0	0	9,704	14.63
Kia	4,788	572	0	0	5,360	8.08
Hyundai	4,229	866	31	134	5,260	7.93
Changan	2,487	1,409	0	0	3,896	5.87
Geely	3,124	0	0	0	3,124	4.71
Jetour	3,035	0	0	0	3,035	4.58
JAC	1,250	1,276	0	443	2,969	4.48
Chevrolet	2,660	264	0	0	2,924	4.41
Ford	1,638	791	0	0	2,429	3.66
Chery	1,998	281	0	0	2,279	3.44
Suzuki	1,952	35	0	0	1,987	3.00
GWM	432	1,171	0	0	1,603	2.42
Mitsubishi	859	627	0	0	1,486	2.24
Foton	0	738	21	529	1,288	1.94
Nissan	1,079	203	0	0	1,282	1.93
DFSK	1,179	98	0	0	1,277	1.93
Volkswagen	924	51	24	134	1,133	1.71
Isuzu	0	0	6	1,041	1,047	1.58
Dongfeng	702	0	0	164	866	1.31
Mazda	731	111	0	0	842	1.27
Honda	801	0	0	0	801	1.21
Mercedes-Benz	219	226	78	243	766	1.15
Subaru	749	0	0	0	749	1.13
Volvo Camiones y Buses	0	0	34	597	631	0.95
Shineray	205	404	0	0	609	0.92
Renault	200	244	0	0	444	0.67
Forland	0	253	0	184	437	0.66
Scania	0	0	78	329	407	0.61
Fuso	0	0	14	345	359	0.54
BMW	353	0	0	0	353	0.53
Hino	0	0	28	302	330	0.50
Jeep	285	0	0	0	285	0.43
Peugeot	50	216	0	0	266	0.40
Soueast	265	0	0	0	265	0.40
BYD	148	28	0	0	176	0.27
Audi	169	0	0	0	169	0.25
International	0	0	0	122	122	0.18
Lexus	114	0	0	0	114	0.17
Volvo Autos	106	0	0	0	106	0.16
MINI	62	0	0	0	62	0.09
Fiat	37	13	0	0	50	0.08
Land Rover	29	0	0	0	29	0.04
Otros	892	2,161	242	1,765	5,060	7.63
Total	44,728	14,765	556	6,332	66,381	100.00

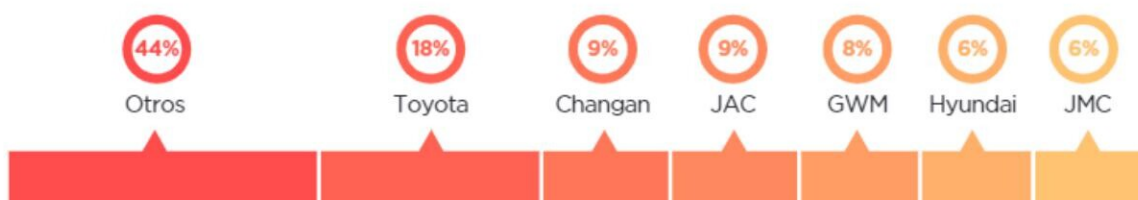
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - MARZO 2026



AUTOMÓVILES / SUV



COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



(3,035 unidades) y un escalón más abajo a Geely (2,976 unidades). Cabe destacar, que las coreanas Hyundai y Kia ocupan los siguientes lugares de la categoría con 2,802 y 2,458 unidades, respectivamente. ¿Y en este caso, el de los SUVs, cuáles son los modelos más exitosos? En primer lugar, el Jetour X70 en sus tres versiones, con 1,660 unidades vendidas. En los siguientes escalones se ubican dos SUV de Toyota, el Rush (1,259) y el Raize (1,128), y más abajo el Geely Cityray (1,072) y el Hyundai Tucson (940).

Un aspecto destacable en este caso es que de los 10 SUVs más vendidos en el país, cinco son de marcas chinas. Además de los ya señalados, hay que mencionar al Geely GX3 Pro, al JAC JS2 y al Jetour X50. Y entre los siguientes 10 se encuentra el DFSK Glory 560 Pro.

Un aspecto destacable es que de los 10 SUVs más vendidos en el país, cinco son de marcas chinas.

COMERCIALES LIVIANOS Y PESADOS

En vehículos comerciales livianos (microbuses, minibuses, pick-ups y camionetas furgón y panel), Toyota es también el líder con 2,727 unidades vendidas en el primer trimestre. Gran parte de las ventas de la marca japonesa se concentra en la categoría pick-ups, donde en el primer trimestre ha logrado colocar más de 2,500 unidades. En segundo puesto se ubica la china Changan por su notable participación en la categoría microbuses, donde ha conseguido vender 1,263 unidades.

RANKING DE MERCADO. 2026



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - MARZO 2026

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Suelto	1,449
2 Toyota Avanza	1,091
3 Hyundai Grand i10	898
4 Toyota Agya	620
5 Toyota Yaris	565
6 Chevrolet Sail	491
7 Kia K3	474
8 Kia Picanto	403
9 Chery Arrizo 5	377
10 Hyundai Accent	366

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - MARZO 2026

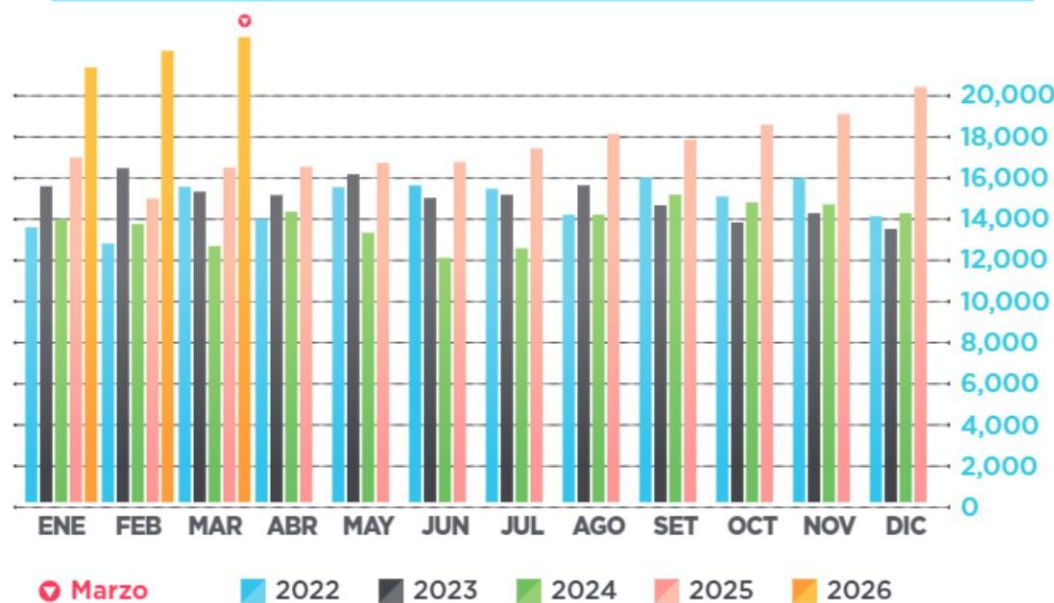
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Jetour X70	1,660
2 Toyota Rush	1,259
3 Toyota Raize	1,128
4 Geely Cityray	1,072
5 Hyundai Tucson	940
6 Kia Seltos	899
7 Toyota Yaris Cross	880
8 Geely GX3 Pro	816
9 JAC JS2	808
10 Jetour X50	783

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - MARZO 2026

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	2,508
2 GWM Poer	935
3 Ford Ranger	781
4 JAC T8 / T8 Pro	759
5 Mitsubishi L200	627
6 JMC Grand Avenue	317
7 Chery Himla	281
8 JMC Grand Vigus	248
9 GWM Wingle 5	206
10 Nissan NP300 Frontier	168

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2022 - 2026



DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - MARZO 2025 VS 2026

Marca	Ene - Mar 2025	Ene - Mar 2026	Dif. %
Toyota	8,313	9,704	16.73
Kia	4,145	5,360	29.31
Hyundai	4,262	5,260	23.42
Changan	2,371	3,896	64.32
Geely	1,366	3,124	128.70
Jetour	1,297	3,035	134.00
JAC	1,652	2,969	79.72
Chevrolet	1,858	2,924	57.37
Ford	1,441	2,429	68.56
Chery	1,014	2,279	124.75
Suzuki	1,182	1,987	68.10
GWM	811	1,603	97.66
Mitsubishi	1,191	1,486	24.77
Foton	923	1,288	39.54
Nissan	1,110	1,282	15.50
DFSK	1,641	1,277	-22.18
Volkswagen	1,250	1,133	-9.36
Isuzu	580	1,047	80.52
Dongfeng	151	866	473.51
Otros	11,128	13,432	20.70
Total	47,686	66,381	39.20

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

En el segmento camiones/tractocamiones los primeros lugares lo ocupan Isuzu, Sinotruk y Volvo.

En tercer lugar se encuentra JAC, aunque a muy corta distancia de su paisana GWM (1,171 unidades).

Si observamos los resultados de la importante categoría pick-ups (cerca de 10,000 unidades vendidas en los tres primeros meses por el conjunto de las marcas), Toyota tiene el liderazgo gracias a sus 2,509 unidades colocadas. Un resultado muy interesante, pero que seguramente deberá mejorar en los próximos meses para superar las 13,384 unidades vendidas a lo largo del 2025. En esta misma categoría hay que destacar los resultados que vienen consiguiendo las marca chinas. Si al cierre del año pasado en el top ten de la categoría en nuestro mercado había cinco marcas de ese origen y la pick-up china más destacada ocupó el cuarto puesto, al cierre del primer trimestre de este año son seis las marcas del gigante asiático ubicadas entre las primeras 10 y la de mayor ventas, la GWM Poer, ocupa el segundo lugar.

En cuanto a vehículos comerciales pesados (buses y camiones), si bien las cifras de ventas mensuales (entre 2,400 y 2,500 unidades) son claramente superiores a las del primer trimestre del año pasado, son bastante parecidas a las del último trimestre.

En el segmento camiones/tractocamiones, como el año pasado, los primeros lugares lo ocupan Isuzu, Sinotruk y Volvo. En la categoría camiones, la marca japonesa alcanzó las 1,040 unidades vendidas, sobre todo de sus camiones ligeros (669 unidades) y medianos (304). Por el contrario, en el caso de Sinotruk, la mayor parte de sus colocaciones (644 unidades) son camiones pesados. Al igual que la marca sueca Volvo, que en el primer trimestre ha logrado colocar 342 camiones de más de 16 toneladas de PBV.

En tractocamiones, las suecas Volvo y Scania ocupan los dos primeros lugares del mercado, con ventas de 255 y 222 unidades, respectivamente. Mucho más atrás aparecen la norteamericana International (89 unidades), la china FAW (89), la alemana Mercedes-Benz (86) y la china Sinotruk (50).

COLOFÓN

Contrariamente a lo que se esperaba, el país ha mostrado en el primer trimestre un crecimiento en la economía y un mercado automotor bastante estable en vehículos ligeros y pesados. Al cierre de esta edición, se acaba de publicar las cifras a mayo que indican que esta tendencia se mantiene. Es una situación que debería preservarse al menos hasta julio próximo, en que asuma el mando un nuevo presidente o presidenta. 🇵🇪



Jetour X70 FL

LA CATEGORÍA SUVs

Con 4,636 unidades, Toyota es líder de este mercado con una venta total de 4,636 unidades vendidas, de las cuales la mayor parte son los modelos Rush (1,259), Raize (1,128) y Yaris Cross (880), que son parte del top ten de ese mercado. En segundo lugar, con solo 59 unidades más que Geely, se ubica Jetour, que cuenta con el X70 (1,660 unidades), el SUV más vendido del país. En cuarto y quinto puesto se ubican las coreanas Hyundai y Kia; la primera, con el Tucson (quinto SUV del ranking, con 940 unidades) y la segunda con el Seltos (sexto, con 899 unidades). La sexta marca con mas SUVs vendidas es Changan, con 1,922 unidades vendidas y octavo Ford con 1,636 unidades. Cierran el top ten las chinas Chery (1,620) y JAC (1,250).

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - MARZO 2026								
Marcas	Automóviles	SUVs/TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	1,483	5,208	3,183	1,505	0	0	0	11,379
Kia	2,898	2,558	452	3	0	0	0	5,911
Hyundai	1,948	2,941	558	105	160	154	0	5,866
Changan	175	2,089	71	1,832	0	0	0	4,167
Jetour	0	3,313	0	0	0	0	0	3,313
JAC	0	1,204	1,051	222	86	434	9	3,006
Chevrolet	458	1,192	105	1,123	0	0	0	2,878
Geely	154	2,460	0	0	0	0	0	2,614
Ford	8	1,498	990	0	0	0	0	2,496
Suzuki	680	1,214	0	216	0	0	0	2,110
DFSK	0	1,259	40	639	0	0	0	1,938
Chery	378	1,477	0	0	0	0	0	1,855
Mitsubishi	0	408	799	373	0	0	0	1,580
Foton	0	0	587	309	140	284	171	1,491
Dongfeng	2	702	208	71	30	111	33	1,157
Volkswagen	36	809	53	0	34	98	4	1,034
Nissan	174	569	189	74	0	0	0	1,006
Isuzu	0	0	60	0	6	921	2	989
Great Wall	0	0	983	0	0	0	0	983
Mazda	49	753	109	0	0	0	0	911
JMC	0	0	667	0	24	111	0	802
Mercedes-Benz	47	208	0	39	263	157	86	800
Subaru	31	754	0	0	0	0	0	785
Volvo	0	120	0	0	34	342	255	751
Honda	12	691	0	0	0	0	0	703
Sinotruk	0	0	5	0	0	644	50	699
Renault	100	113	172	214	0	0	0	599
Shineray	0	0	61	418	0	0	0	479
Scania	0	0	0	0	76	107	222	405
Hino	0	0	0	0	32	365	1	398
BMW	73	287	0	0	0	0	0	360
Jeep	0	286	3	0	0	0	0	289
Fuso	0	0	0	0	21	264	0	285
FAW	0	1	31	0	0	157	89	278
Peugeot	1	72	89	91	0	0	0	253
Soueast	0	251	0	0	0	0	0	251
Audi	33	123	0	0	0	0	0	156
Lexus	0	136	0	0	0	0	0	136
International	0	0	0	0	0	5	120	125
Freightliner	0	0	0	0	0	1	84	85
Porsche	6	44	0	0	0	0	0	50
Fiat	0	43	0	6	0	0	0	49
UD	0	0	0	0	0	32	0	32
Haval	0	22	0	0	0	0	0	22
Kenworth	0	0	0	0	0	0	10	10
Zx Auto	0	0	4	0	0	0	0	4
Otros	103	923	939	868	285	750	220	4,088
Total	8,849	33,728	11,409	8,108	1,191	4,937	1,356	69,578

De acuerdo a las cifras de vehículos registrados de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), en los primeros tres meses del año se vendieron 69,578 unidades, entre vehículos livianos y pesados. De ese total, 33,728 unidades fueron SUVs (más del 54% del segmento livianos). Otras categorías destacadas vienen siendo las de pick-up/furgonetas (11,429 unidades) y la de automóviles (8,849). En cuanto a oficinas registrales, Lima, Arequipa y Trujillo son las que muestran cifras más elevadas. Llama la atención sobre todo la primera porque representa casi el 59% del total. Una categoría que muestra resultados sorprendentes es la de sedanes, con 5,442 unidades registradas, la de hatchbacks (3,368 unidades) y la de microbuses (unas 3,600 unidades), que registra una cifra mucho mayor que la de las camionetas panel, de las que solo se han registrado 488 unidades.



REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - MARZO 2026			
Marca	Marzo	Total	%
Lima	11,917	36,523	58.82
Arequipa	2,000	6,501	10.47
Trujillo	1,367	4,129	6.65
Cusco	1,001	2,702	4.35
Chiclayo	687	1,401	2.26
Piura	597	1,685	2.71
Tacna	564	1,871	3.01
Huancayo	550	1,686	2.72
Juliaca	521	1,568	2.53
Cajamarca	344	944	1.52
Chimbote	294	821	1.32
Ica	186	688	1.11
Otros	482	1,575	2.54
Total	20,510	62,094	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS POR SEGMENTOS. ENERO - MARZO 2026			
Clase	Marzo	Total	%
SUVs y todoterrenos	11,137	33,728	48.48
Automóviles / SW	2,952	8,849	12.72
Pick-ups y furgonetas	3,692	11,409	16.40
Camionetas (hasta 16 psj)	2,729	8,108	11.65
Camiones y tractos	2,131	6,293	9.04
Minibuses y buses	356	1,191	1.71
Total general	22,997	69,578	100.00

BUSES & CAMIONES



REPUESTOS Y SERVICIO

La empresa formal, estable, siempre estará presente dando la garantía, servicio y los repuestos necesarios.



LOS CAMIONES NO HAN PARADO DE MEJORAR EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, SOBRE TODO CUANDO EL PRECIO DEL BARRIL DE PETRÓLEO COMENZÓ A SUBIR Y LAS EXIGENCIAS DE LOS PRINCIPALES MERCADOS OBLIGAN A LOS FABRICANTES A PRODUCIR CAMIONES CON MOTORES MÁS POTENTES, QUE CONSUMAN MENOS, QUE CONTAMINEN MENOS Y QUE REQUIERAN MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MÁS ESPACIADOS Y DE MENOR TIEMPO DE EJECUCIÓN.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Los tractocamiones de hoy son el resultado de esta constante evolución. Sus potencias superan los 400 hp y rinden a plena carga más de 11 km/gl, al mismo tiempo que el humo que sale por su escape es menos nocivo.

Estos camiones, para que puedan operar eficientemente requieren de mecánicos capacitados y entrenados por el fabricante, con el fin de que realicen los trabajos en el menor tiempo posible, lo cual además de entrenamiento requiere el uso de herramientas especiales y analizadores electrónicos que detecten rápidamente el desperfecto.

Pero también se requiere contar con los repuestos en el momento que se necesiten, pues de lo contrario se incrementan los tiempos de mantenimiento y reparaciones, restándole productividad al camión.

Es por eso que el camión no solo debe de ser de una marca reconocida, con tecnología de avanzada, sino que también la empresa que lo vende debe contar con mecánicos capacitados, equipos necesarios y un stock de repuestos en cantidad adecuada y a precios competitivos.



Antes de comprar un camión recomendamos que se investigue la marca y modelo, pero que también se averigüe sobre la calidad del servicio que ofrece quien lo vende.

ES IMPORTANTE SABER SI QUIEN COMERCIALIZA UN CAMIÓN CUENTA CON BUENOS TALLERES Y REPUESTOS A PRECIO RAZONABLE Y EN STOCK.

He visto fracasar a marcas de prestigio y tecnología punta por no haber contado con un representante que estuviera a su altura. Se requiere que ambos sean eficientes.

Antes de comprar un camión recomendamos por eso al transportista que no solo investigue la marca y modelo del camión que piensa adquirir, sino que también averigüe quién lo vende. Es muy importante saber si quien lo comercializa cuenta con buenos talleres y con repuestos a precio razonable y en stock, si tiene concesionarios en las provincias donde operará el vehículo o un sistema de atención rápida a camión detenido.

Un camión sin buen servicio técnico y repuestos tendrá un costo mayor, dificultando su cancelación y comprometiendo financieramente a su propietario.

Montar una tienda con cuadros y muebles es rápido y barato. Montar talleres y almacenes equipados, abastecidos y con personal capacitado requiere, además de tiempo, una inversión considerable.

Al comprar un camión hay que saber distinguir al vendedor aventurero de la empresa formal, estable, que siempre estará presente dando la garantía, servicio y los repuestos necesarios. ⚙️



GUERRA EN EUROPA

TESLA SEMI VS CAMIONES CHINOS

UNA DE LAS NOTICIAS MÁS RELEVANTES DEL MERCADO MUNDIAL DE CAMIONES FUE LA APARICIÓN DEL PRIMER SEMI DE TESLA, UN CAMIÓN ELÉCTRICO QUE SALIÓ DE LA LÍNEA DE PRODUCCIÓN QUE TIENE LA MARCA EN NEVADA. AHORA EL FABRICANTE ESTADOUNIDENSE SE PREPARA PARA LA PRODUCCIÓN EN MASA DE ESTE MODELO QUE, DE SALIDA, TENDRÁ QUE ENFRENTAR A LA COMPETENCIA CHINA SOBRE TODO EN EL MERCADO EUROPEO.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

El comienzo de la producción del Tesla Semi, presentado por primera vez en 2017, pero con inicio de ventas recién este año, empieza

en circunstancias especiales. En momentos en que los fabricantes chinos de camiones eléctricos están buscando afanosamente dominar diversos mercados, incluyendo el muy competitivo mercado europeo.

Hace poco, la agencia Reuters identificó a más de media docena de fabricantes chinos que planean lanzar este año camiones pesados en el viejo continente: BYD, Farizon (filial de Geely), Sany (la marca de camiones eléctricos más vendida de China), Sinotruk, Windrose y SuperPanther.

Las propuestas de estos fabricantes de camiones en el continente europeo se estima que será bastante agresiva. Para empezar, se afirma que sus unidades costarán hasta un 30% por debajo del precio promedio de un vehículo equivalente europeo. Lo cual será posible, según Reuters, gracias principalmente a las ventajas en costos que se obtienen por la gran escala de la producción en China, "donde los camiones pesados de cero emisiones representan el 29% de las ventas". Otros dos factores que harán posible el menor costo de los camiones chinos es la cadena de suministro de vehículos eléctricos y las baterías de menor costo que se consiguen en el gigante asiático.

Esta situación de crecimiento de la propuesta china se dará en momentos en que está creciendo el mercado de



camiones eléctricos en Europa. Y es que, como señala Alexander Vlaskamp, CEO del fabricante MAN, para este 2026 se prevé un nuevo aumento de la demanda en los principales mercados europeos de camiones, así como una fuerte demanda continua de autobuses y furgonetas. "Anticipamos un mayor crecimiento de la electromovilidad, especialmente si las condiciones marco siguen mejorando", declaró recientemente el CEO de la referida compañía alemana.

En todo caso, la llegada del Tesla Semi a Europa está prevista para el próximo año. Allí lo esperarán no solo lo mejor de los camiones eléctricos europeos sino también una variedad de lo mejor de la industria china en este segmento. 

Un futuro complejo

La llegada del Tesla Semi a Europa, el próximo año, ocurrirá en momentos en que varias marcas chinas ya están buscando consolidarse en este competitivo mercado, en el que hoy reinan marcas de gran prestigio, como Volvo o Mercedes.



LLEGÓ AL PERÚ EL NUEVO TOYOTA RAV4

POR PRIMERA VEZ UNA DE SUS VERSIONES ES HÍBRIDA ENCHUFABLE

Toyota del Perú presentó a la prensa especializada del país la nueva RAV4. Esta edición del emblemático modelo incorpora importantes novedades en diseño, desempeño y tecnología, incluyendo por primera vez una versión híbrida enchufable (PHEV).

“La nueva RAV4 representa la evolución de uno de nuestros modelos más emblemáticos, y también la evolución de cómo entendemos hoy la movilidad: más eficiente, tecnológica y versátil”, señaló Aldo Kobayashi, gerente ejecutivo de la División Comercial de Toyota del Perú. El ejecutivo señaló además que la nueva RAV4 mantiene el equilibrio entre lo urbano y lo aventurero, pero da un paso adelante con una propuesta renovada en diseño, desempeño y tecnología orientada a ofrecer mayor confort, seguridad y conectividad.

Entre las nuevas versiones destaca la GR-S híbrida, desarrollada para ofrecer una experiencia de conducción más deportiva, gracias a una puesta a punto enfocada en el desempeño, diseño exclusivo y el sistema de tracción electrónica inteligente E-Four (4WD electrónico), que optimiza la estabilidad y control en distintos terrenos. Además, por primera vez en Perú, la RAV4 incorpora una versión híbrida enchufable (PHEV). Esta nueva versión alcanza hasta 324 hp de potencia combinada y acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,7 segundos, ofreciendo una experiencia de manejo emocionante. Además, permite recorrer hasta 100 km en modo 100% eléctrico en ciudad y alcanzar una autonomía combinada de hasta 1,040 km.

La nueva Toyota RAV4 ya está a la venta desde US\$ 36,990 para la variante a gasolina y desde US\$ 40,990 para las variantes electrificadas. Tiene garantía de hasta 10 años, mantenimiento de costo fijo y facilidades de crédito con su aliado MAF.

LEXUS SEMINUEVOS CERTIFICADOS

UNIDADES QUE HAN PASADO UNA EXHAUSTIVA INSPECCIÓN

Lexus Perú relanzó su programa “Lexus Certified”, que permite a más clientes acceder a vehículos seminuevos certificados con una completa inspección técnica, garantía complementaria de hasta 10 años mediante Lexus Warranty+, asistencia vehicular gratuita por un año y beneficios exclusivos en la posventa.

Cada vehículo de este programa es sometido a una exhaustiva inspección de 161 puntos realizada por técnicos especializados, asegurando óptimo desempeño y condiciones. Además, cuenta con el historial de mantenimiento verificado, lo que brinda total transparencia y confianza en la compra.

Más información en los Lexus Store de La Molina y Miraflores o en la [página www.seminuevoslexus.com.pe](http://pagina.www.seminuevoslexus.com.pe)





KIA FAN EXPERIENCE SE REALIZÓ A LO GRANDE

ASISTENTES DISFRUTARON DE UNA EXPERIENCIA ÚNICA

El sábado 16 y el domingo 17 de mayo, en el Convexia Expo Center se realizó la primera edición del Kia Fan Experience, gran encuentro que combinó innovación, entretenimiento y beneficios exclusivos en una experiencia única para toda la familia. Durante dos días, los asistentes pudieron descubrir lo último de la marca en un espacio diseñado para vivir, explorar y conectar con el universo Kia. El ingreso fue libre.

“En Kia Perú creemos en el poder del fútbol para conectar a las personas. Como parte de nuestra campaña rumbo a la Copa Mundial de la FIFA 2026, celebramos una experiencia creada para compartir la pasión por el deporte y la emoción mundialista”, comentaron voceros de la marca.

Durante ambos días del evento, cientos de asistentes disfrutaron de una exhibición exclusiva de camisetas históricas de la colección de El “Chupo” Arriola, activaciones interactivas y distintos espacios pensados para compartir en familia. Se cerró el evento con un encuentro de intercambio de figuritas del álbum del Mundial, que reunió a fanáticos de todas las edades, viviendo una jornada inolvidable junto a Kia.

“Con esta iniciativa, en Kia Perú seguimos comprometidos con crear experiencias que inspiran y nos acercan a nuestros clientes a través de su pasión por el deporte”, precisó la marca.

SUZUKI VUELVE AL TOP TEN DEL MERCADO

LA MARCA ELEVÓ SUS VENTAS EN 85%

Gracias a un crecimiento de 85% en sus ventas en el primer trimestre del año, Suzuki Perú logró posicionarse entre las diez marcas más vendidas del país. Estos resultados los consiguió en un contexto de fuerte dinamismo y transformación del sector automotor.

“El regreso de Suzuki al top 10 durante el primer trimestre de 2026 responde a una combinación de factores estratégicos y de mercado. Hemos sabido interpretar y responder de manera oportuna a las necesidades actuales del público peruano, con una propuesta alineada a lo que hoy busca el mercado: eficiencia, tecnología, seguridad y una excelente relación entre valor de marca, equipamiento y precio”, comentó Aracely Neira, brand manager de Suzuki Perú.





YUAN UP Súper Híbrido enchufable en Perú Ofrece más de 1,000 kilómetros de autonomía combinada

En un evento con la prensa especializada y numerosos invitados, BYD presentó el Yuan Ap híbrido enchufable en versión DM-i, que se suma a la versión 100% eléctrica que ya se está comercializando en nuestro país. Este nuevo modelo ofrece 94 kilómetros de autonomía eléctrica y más de 1,000 kilómetros de autonomía combinada.

El Yuan Up fue presentado en el nuevo local de la marca en Surco, ubicado en la Av. Alfredo Benavides 4099, que cuenta con 1,100 metros cuadrados e incluye un showroom, áreas de atención comercial y un taller especializado en vehículos de nuevas energías.

“La Yuan Up ya había demostrado en su versión eléctrica que los peruanos están listos para la electromovilidad. Con la versión Súper Híbrida Enchufable DM-i, le quitamos el último argumento a quien todavía dudaba. Y con la nueva sede de Surco, le damos a ese conductor un lugar donde vivir la marca completa, desde la prueba de manejo hasta el servicio postventa”, señaló Juan Felipe Salgado, gerente general de Motorysa Perú, representante oficial de BYD en el país.

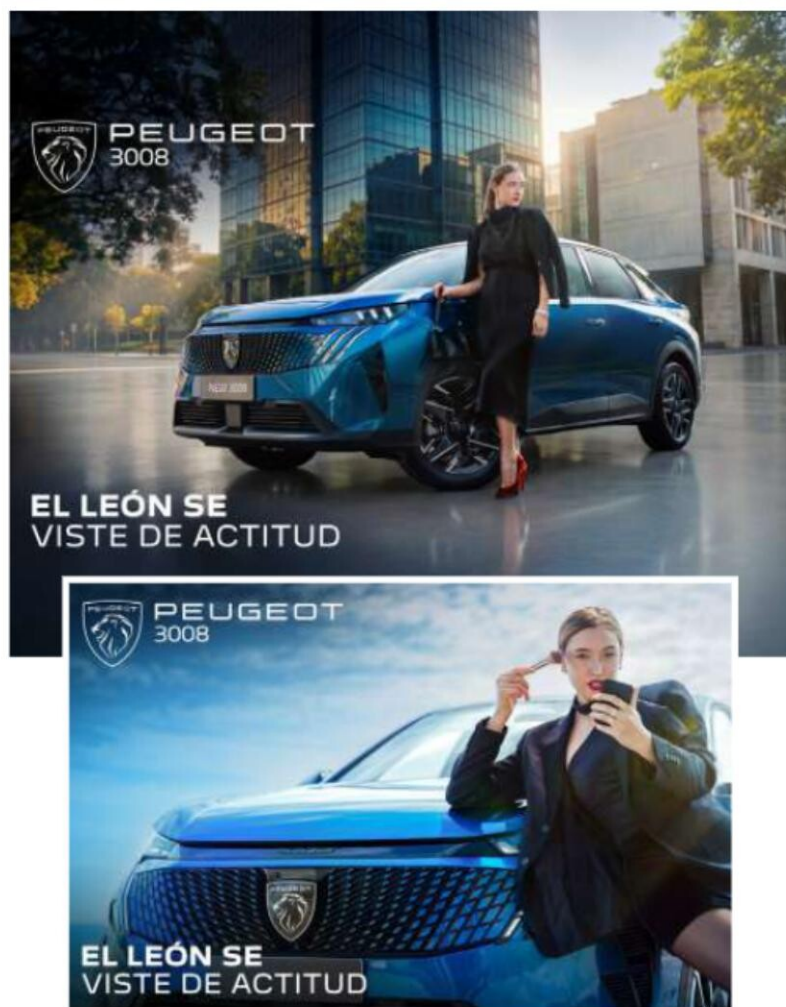
LLEGÓ AL PERÚ LA NUEVA DOMINAR 250 Cuenta con el respaldo de Crosland a nivel nacional

Ya está en el país la nueva Dominar 250, una motocicleta del segmento touring que trae un motor monocilíndrico de 4 válvulas e inyección electrónica, que desarrolla 26.6 hp de potencia y 23.5 Nm de torque máximo, está unido a una transmisión de 6 velocidades y cuenta con un sistema de refrigeración líquida. La conectividad es Bluetooth mediante la app Bajaj Ride Connect, el tablero es 100% digital con pantalla LCD a color y hay un puerto USB. Otras características del nuevo modelo son el control de tracción, las horquillas invertidas en la suspensión delantera, el tanque de 13 litros y sus tres modos de manejo: Road, Rain y Off Road.

“Estamos muy entusiasmados con la llegada de la nueva Dominar 250 al mercado peruano, un modelo que redefine lo que un piloto puede esperar de una motocicleta de entrada al touring”, destacó Nicole Curay, jefe de marketing de Dominar Perú, el día de la presentación. “Sus particularidades, como los tres modos de manejo, el control de tracción y su tablero con conectividad Bluetooth, no solo elevan el estándar de tecnología en su categoría, sino que brindan la confianza y seguridad que el motociclista peruano busca para empezar a explorar las rutas de nuestro país con un vehículo robusto y de alto rendimiento”, añadió.

La nueva Dominar 250 ya se encuentra disponible, con el respaldo de Crosland, en más de 117 puntos de venta a nivel nacional en los colores Rojo/Negro y Negro/Gris.





ADELANTE CAMPAÑA "EL LEÓN SE VISTE DE ACTITUD" PARA REFORZAR LA PRESENCIA DEL PEUGEOT 3008

Para continuar posicionando al modelo 3008, la marca representada por Astara viene llevando adelante esta campaña, que busca destacar las características de este vehículo, tales como el diseño, la tecnología y el carácter, que se integran para ofrecer una experiencia de conducción superior.

El 3008 incorpora un motor 1.6 turbo, transmisión automática de 6 velocidades, el sistema Peugeot i-Cockpit (un sistema que redefine la experiencia a bordo), cámara 360°, sensores delanteros y traseros, un techo panorámico con sunroof y apertura one touch, entre otros, para mayor comodidad.

"El Peugeot 3008 refleja claramente hacia dónde estamos avanzando como marca: una conducción más simple, conectada y pensada en las personas. El modelo integra diseño, tecnología y carácter para ofrecer una experiencia de conducción superior, donde cada detalle ha sido pensado para brindar confort y funcionalidad", señaló Paolo Nava, Brand Manager de Peugeot en Astara Perú.

LLEGAN AL PAÍS NUEVOS MODELOS DE KTM SE TRATA DE LOS MODELOS 1390 SUPER ADVENTURE R Y 990 RC-R

KTM, en alianza con Grupo Socopur, presentó la KTM 1390 Super Adventure R y la KTM 990 RC-R. Este lanzamiento no solo introduce nuevos modelos, sino que marca un punto de inflexión en la estrategia de la marca: trasladar de forma tangible la ingeniería de competición —probada en circuitos internacionales— hacia la experiencia diaria del usuario en Perú.

"El mercado peruano evoluciona hacia un usuario que exige no solo velocidad, sino también tecnología de punta y seguridad inteligente. Con estos modelos no presentamos simplemente motocicletas, sino el resultado de años de investigación y desarrollo aplicados a la experiencia real de conducción", señaló Federico Pendavis, gerente de marca de KTM.

Por su parte, Mariela Guerra, gerente de Marketing de Grupo Socopur, comentó que este lanzamiento refleja una nueva etapa para KTM en el país, "una marca que no busca adaptarse al mercado, sino elevar sus estándares". Luego añadió: "Estamos hablando de productos que conectan con un usuario que está más informado y que valora la performance, la tecnología y el carácter de la marca".





EN EL PAÍS EL EVOLUCIONADO CHANGAN NEW ALSVIN PLUS ESTÁ DISPONIBLE EN VERSIONES ADVANCE 1.5 MT Y ADVANCE 1.5 DCT

La marca china Changan, representada en Perú por Inchcape, presentó el New Alsvin Plus, sedán compacto que ha evolucionado para responder a las nuevas expectativas del consumidor peruano y acercarse tanto a compradores jóvenes como a usuarios que valoran la durabilidad, el equipamiento y una experiencia de manejo confiable.

En materia de conectividad, el New Alsvin Plus cuenta con una pantalla multimedia touchscreen de 10 pulgadas, compatible con Android Auto y, según versión, también con Apple CarPlay. En seguridad incorpora un sistema de monitoreo de presión de neumáticos TPMS, asistencia de arranque en pendiente, frenos ABS + EBD, control de tracción y estabilidad, asistencia de frenado y control de asistencia en pendiente.

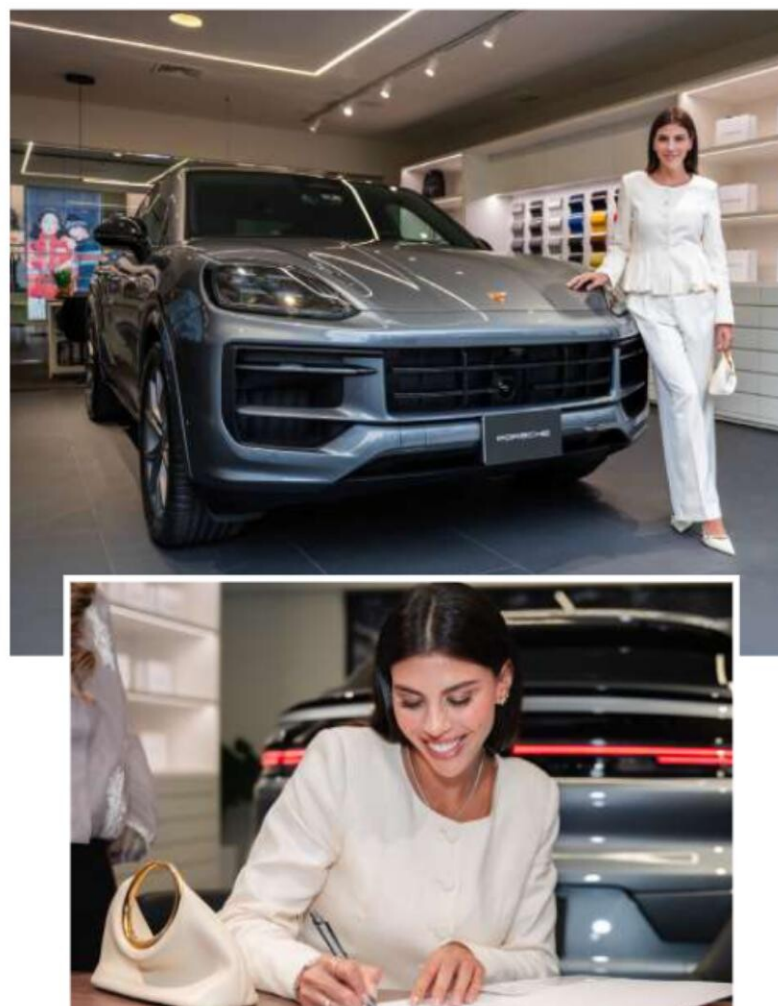
El New Alsvin Plus está disponible en dos versiones: Advance 1.5 MT y Advance 1.5 DCT, en colores blanco, gris, rojo y negro; la primera está disponible desde US\$ 11,790 y la versión Advance 1.5 DCT desde US\$ 13,190, ambos con un bono de financiamiento de hasta US\$ 1,000. El New Alsvin Plus ya se encuentra disponible en la red de concesionarios.

PORSCHE RENUEVA ALIANZA CON ALONDRA GARCÍA MIRÓ AHORA MANEJARÁ UN PORSCHE CAYENNE COUPÉ BLACK EDITION

Por segundo año consecutivo, la influencer y modelo Alondra García Miró continuará siendo embajadora de la marca alemana de lujo. Ahora contará con un Porsche Cayenne Coupé Black Edition, en el color gris vanadio, que destaca por su estética, rendimiento y carácter deportivo.

“En Porsche apreciamos a quienes construyen su camino con constancia y tienen una visión clara de hacia dónde quieren llegar. En tal sentido, Alondra ha desarrollado una trayectoria alineada a estos pilares, y eso nos permite seguir avanzando juntos”, señaló Andrea Ibargüengoitia, jefa de Marketing y PR de Porsche Perú. “Su pasión por la deportividad y nuestros autos es clave para seguir transmitiendo el ADN de la marca a un público más joven”, añadió.

El Cayenne Coupé Black Edition destaca por una estética definida y contemporánea, con líneas marcadas que acentúan su carácter y le otorgan una presencia imponente, manteniendo un equilibrio preciso entre elegancia y deportividad.





LUCIANO MAZZETTI HABLA SOBRE SUBARU FORESTER EN SU PROGRAMA "VIAJA Y PRUEBA"

El conocido chef y embajador de Subaru, Luciano Mazzetti, está comentando en su programa "Viaja y Prueba" sobre su experiencia recorriendo el Perú en una Subaru Forester. El modelo cuenta con elementos y sistemas para enfrentar exitosamente las diversas rutas de nuestro país. Por ejemplo, incluye el sistema Symmetrical All-Wheel Drive, motor bóxer 2.5 con centro de gravedad más bajo para aumentar la estabilidad, y el sistema EyeSight Driver Assist.

Sobre su Forester, Mazzetti comenta que es una "compañera confiable para salir a la carretera, explorar nuevos destinos y conectar con la gastronomía regional del Perú". Y añadió: "Me permite recorrer mi país con seguridad, comodidad y confianza, haciéndome sentir tranquilo en cada viaje".

KIA PERÚ AUSPICIA TORNEO DINERS CLUB PERÚ OPEN 2026 MARCA COREANA EXHIBIÓ VARIOS DE SUS PRINCIPALES MODELOS

Kia, representada por Astara en Perú, estuvo presente en el Torneo Amateur del Diners Club Perú Open 2026, que reunió a más de 200 golfistas en Los Inkas Golf Club. La marca exhibió modelos como la pick-up Tasman, versiones híbridas de la Sportage y vehículos eléctricos como el EV5. Además, premió el mejor "Closest to the Pin" con un televisor de 75 pulgadas y una pelota oficial de la Copa Mundial FIFA 2026.

"En Kia buscamos generar experiencias memorables a nuestros clientes. Estar nuevamente en el Diners Club Perú Open nos permite seguir fortaleciendo nuestro posicionamiento en espacios premium y acercar nuestro portafolio a una audiencia que valora el diseño, la tecnología y el estilo de vida", señaló Bruno Zagal, gerente de Marketing de Kia Perú.



MITSUMI AUTOMOTRIZ Y ARBIO PERÚ RENUEVAN ALIANZA REAFIRMARON SU COMPROMISO CON LA SOSTENIBILIDAD

Por tercer año consecutivo, Mitsui renovó el convenio institucional que tiene con ARBIO Perú, con el fin de proteger 30 hectáreas de bosque amazónico en Madre de Dios y reafirmar su compromiso con la sostenibilidad. Una especie clave que es protegida gracias a esta alianza es el Shihuahuaco, un árbol milenario de nuestra Amazonía.

"Estos árboles son muy importantes, pues almacenan grandes cantidades de carbono, regulan el ciclo hídrico y sostienen una amplia diversidad de vida. Renovar esta alianza es parte de nuestro compromiso con el medio ambiente y con el desarrollo de iniciativas que generen un impacto positivo en la conservación de recursos naturales", señaló Bernd Grammer, gerente general de Mitsui Automotriz.





PRESENTAN LA OBRA "ARRANQUEMOS AHORA PERÚ"

DIAGNÓSTICOS Y PROPUESTAS PARA ENFRENTAR PROBLEMAS DEL PERÚ

El miércoles 20, Jorge Salmón y Enrique Prado, en el auditorio de la Universidad de Ciencias Aplicadas (UPC), presentaron el libro "Arranquemos ahora Perú", en el que lograron reunir a expertos de diversos sectores, para que emitan sus diagnósticos y recomendaciones sobre los problemas que afectan al país. Se trata sin duda de una obra que debería convertirse en libro de cabecera del próximo presidente o presidenta del país.

Al evento asistieron personalidades del empresariado, la academia y la política, que hicieron comentarios positivos sobre el esfuerzo de los editores y especialistas por contribuir con el futuro del país. Uno de los expertos que participaron de la obra fue nuestro director Edwin Derteano Dyer.

PROBAMOS LA MOTO MORINI X-CAPE 700

EL VIDEO DE LA PRUEBA EN NUESTRAS REDES SOCIALES

Automás probó la motocicleta Morini X-Cape 700, diseñada para los aventureros. El nuevo modelo trae motor bicilíndrico de 700 cc, capaz de entregar 70 CV y un torque que garantiza disponibilidad de potencia desde bajas revoluciones.

La prueba la puedes ver en video en nuestras redes sociales:

Facebook: www.facebook.com/automasperu
Instagram: www.instagram.com/automasperu

También la puedes ver en nuestro canal de **Youtube:**

www.youtube.com/results?search_query=automas+tv+digital



EXITOSA COPA DIVEMOTOR 2026 EN AREQUIPA

EN EL EVENTO SE EXHIBIERON CAMIONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Divemotor tuvo una presencia protagonista en el Torneo de Apertura del Arequipa Golf Club – Copa Divemotor 2026, donde estuvo presente con modelos de última generación de Mercedes-Benz, como el New Actros ProCabin y el Arocs, destacando atributos de innovación, seguridad y eficiencia para operaciones exigentes.

Durante la competencia, Divemotor generó espacios de interacción con clientes y aliados estratégicos, fortaleciendo de ese modo vínculos en un entorno poco habitual. Como parte de la experiencia, se desarrolló el Caddie Challenge, un reto que puso a prueba la destreza y precisión de los participantes, promoviendo la interacción con la marca de forma dinámica.

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvese verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: **C:** Cupé.
Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.
Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.
Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.
Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).
V#: Cilindros en V (V6, V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales (B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:** Delantero longitudinal. **PL:** Posterior longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:** Central longitudinal.

CT: Central transversal.
Distribución: OHC/SOHC: Un eje de levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes de levas en la culata. **OHV:** Válvulas accionadas por varillas.
Tracción: 4WD: 4x4 con caja reductora. **AWD:** Tracción integral sobre demanda. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica. **HPI:** Inyección directa de alta precisión. **CGI:** Inyección directa. **MPFI:** Inyección multipunto. **TFSI:** Inyección directa con sobrealimentación. **D:** Diésl (inyección diésl convencional). **DD:** Inyección diésl directa. **DD-CR:** Inyección diésl directa. Common Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.
Transmisión: A#: Automática, velocidades (A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4, M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades (S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:** Continuamente variable.
Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados. **T:** Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	44,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	48,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	60,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	70,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback Black Edition 40 TFSI quattro S tronic	69,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	64,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	99,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	106,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	114,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5			402	67.8	e	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F	
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millennial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	236	F	97 SP
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor			Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.byd-auto.com.pe																	
Seagull	24,990	Hb 5/5			73.8	13.8	BEV	D	A1	Dv/D	175/55 R16	3.78x1.72x1.58	1,245	--	130	F	EV
Seal	58,990	S 4/5			522	68.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	235/45 R19	4.80x1.88x1.46	2,185	3.8	180	F	EV
Yuan Up	29,990	SUV 5/5			174	29.6	BEV	D	A1	Dv/D	215/65 R17	4.31x1.83x1.68	1,550	7.9	160	F	EV
Song Plus DM-i GS 1.5T	41,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	261	53.1	PHEV	D	A1	Dv/D	235/50 R19	4.71x1.89x1.67	1,900	8.3	170	F	97
Song Pro DM-i GL 1.5T	32,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	215	43.9	PHEV	D	A1	Dv/D	225/60 R18	4.74x1.86x1.71	1,675	8.3	170	F	97
Tang	78,490	SUV 5/7			509	71.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/45 R21	4.90x1.95x1.73	2,560	4.4	180	F	EV
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Advance 1.5 MT 4x2	11,790	S 4/5	4L/16/DT	1,494	102	14.8	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.73x1.82x1.51	1,260	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Advance 1.5 DCT 4x2	13,190	S 4/5	4L/16/DT	1,494	102	14.8	MPFI	D	DCT	Dv/T	205/60R16	4.73x1.82x1.51	1,215	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	11,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	12,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	13,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	10												

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*solo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																			
Leon 1.4 TSI MID CA8	35,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	1,292	8.7	209	F	97 SP		
Leon 1.4 PRIME TSI MID CA8	36,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	1,292	8.7	209	F	97 SP		
Leon 2.0 TSI DSG CA7	39,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	1,378	7.4	226	F	97 SP		
Formentor Limited 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,417	7.6	220	F	97 SP		
Terramar Full 1.4 TSI DSG CA7	39,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	235/55R18	4.52x1.86x1.58	1,531	9.3	204	F	97 SP		
Terramar Limited 1.4 TSI DSG CA7	46,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	255/45R19	4.52x1.86x1.58	1,531	9.3	204	F	97 SP		
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000, www.citroen.com.pe																			
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP		
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP		
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP		
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP		
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP		
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP		
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP		
Glory 580 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP		
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP		
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP		
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP		
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP		
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP		
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP		
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																			
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP		
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP		
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av. , Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																			
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5			44	125.0	e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M			
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP		
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP		
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP		
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP		
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.62x1.81x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP		
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																			
Pulse Drive 1.3 MT	Proximamente	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,140	n.d.	n.d.	M	Premium		
Pulse Drive 1.3 CVT	19,990	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,187	n.d.	n.d.	M	Premium		
Pulse Audace 1.0T CVT	19,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,234	n.d.	n.d.	F	Premium		
Pulse Impetus 1.0T CVT	24,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.10x1.77x1.58	1,237	n.d.	n.d.	F	Premium		
Fastback Audace Turbo 200 Turbo CVT	23,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.43x1.77x1.57	1,251	n.d.	n.d.	F	Premium		
Fastback Limited Turbo 270 Turbo AT	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,332	172/5,750	27.6/1,750	MPFI (T)	D	AT	Dv/T	215/45R18	4.43x1.77x1.57	1,301	n.d.	n.d.	F	Premium		
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Or. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																			
Mustang GT Premium AT	61,990	C 2/4	4L/16/DT	1,500	486/7,250	57.9/4,900	GDI (T)	T	A10	Dv/D	255/40R19	4.81x2.00x1.40	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Mustang Dark Horse	68,990	C 2/4	4L/16/DT	1,500	500/7,250	57.9/4,900	GDI (T)	T	A10	Dv/D	255/40R19	4.81x2.00x1.40	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Nueva Territory Trend 1.5L AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	158/5,700	25.3/3,500	GTDI	D	A7	Dv/D	235/55R18	4.69x1.94x1.71	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Nueva Territory Titanium 1.5L AT	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	158/5,700	25.3/3,500	GTDI	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.94x1.71	1,635	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Nueva Territory Titanium Híbrida 1.5L AT	35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	148/5,500	23.5/3,500	GTDI	D	DHT	Dv/D	235/50R19	4.68x1.94x1.70	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Nuevo Bronco Sport Big Bend 1.5T	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	181/6,000	25.5/3,000	GDI (T)	4WD	A8	Dv/D	225/60R18	4.39x1.94x1.79	1,569	n.d.	n.d.	F	97 SP		
Nuevo Bronco Sport Outer Banks 1.5T	47,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	181/6,000	25.5/3,000	GDI (T)	4WD	A8	Dv/D	225/60R18	4.37x1.94x1.79	1,569	n.d.	n.d.	F	97 SP		
Nuvo Bronco Sport Badlands 2.0T	50,590	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	250/5,500	38.8/3,000	GDI (T)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17AT	4.40x1.94x1.82	1,727	n.d.	n.d.	F	97 SP		
Nuevo Bronco Badlands 2.7 V6	84,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,700	315/5,500	56.7/3,250	GDI (2T)	4WD	A10	Dv/Dv	LT 315/70R17 M/T	4.84x1.94x1.88	2,348	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Nueva Explorer Active 2.3L 4x2	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (Ti)	T	A10	Dv/D	225/65R18	5.04x2.00x1.78	1,971	n.d.	n.d.	F	95 SP		

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor			Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																	
Emgrand Comfort 1.5 MT	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	195/65R15	4.64x1.82x1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Emgrand Exclusive 1.5 AT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	A4	Dv/D	195/55R16	4.64x1.82x1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Cityray Exclusive 1.5T 7DCT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Cityray Signature 1.5T 7DCT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	235/45R19	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.58	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.58	1,215	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Exclusive 1.5 MT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.33x1.80x1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Coolray Exclusive 1.5 CVT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/65R16	4.33x1.80x1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Coolray Sport Plus 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38x1.81x1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Sport Plus LG 1.5T 7DCT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38x1.81x1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Comfort 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R18	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo Starray Exclusive 1.5T 7DCT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	218/5,500	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	245/45R20	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
Okavango Signature 1.5T 7DCT MHEV	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	225/55R18	4.84x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP
New Okavango Exclusive 2.0T 7DCT	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature Adas 2.0T 7DCT	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	17,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.4T 4x4 Luxury	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,400	181/3,600	48.9/1,500	TDI	4WD	A9	Dv/Dv	265/60R18	5.42x1.95x1.88	2,174	n.d.	n.d.	F	D2
Haval ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	17,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Max 1.5T AT 4x2 Intelligent	19,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Max 1.5T AT 4x2 Supreme	21,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Max 1.5T AT 4x2 Supreme Plus	23,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Pro 1.5T AT 4x2 Supreme Plus	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo H6 2.0T DCT Supreme 4x2 FL	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	229/6,000	38.8/1,700	GDI (TI)	D	DCT 9	Dv/D	225/55R19	4.70x1.89x1.73	n.d.	n.d.	190	M	95 SP
Nuevo H6 2.0T DCT Supreme 4x4 FL	28,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	229/6,000	38.8/1,700	GDI (TI)	D	DCT 9	Dv/D	225/55R19	4.70x1.89x1.73	n.d.	n.d.	190	M	95 SP
Nuevo H6 1.5T DCT Supreme Plus 4x2 HEV	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	148/5,500	30.6/4,000	GDI (TI)	D	DHT 3	Dv/D	225/55R19	4.70x1.89x1.73	n.d.	n.d.	190	M	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.73x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Venue Qxi 1.0T 7DCT Comfort	19,490	SUV 5/5	3L/12	998	118/6,000	17.5/4,000	T-GDI	D	DC7	Dv/D	195/55R16	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue Qxi 1.0T 7DCT Premium	21,490	SUV 5/5	3L/12	998	118/6,000	17.5/4,000	T-GDI	D	DC7	Dv/D	195/55R16	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD MT Comfort Plus	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Comfort Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD MT Design	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Design Plus	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Premium Plus	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS MT Comfort	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS MT Design	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	235/60R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS AT Design	30,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	235/60R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 MT Design	27,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 AT Design	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 MT Premium	32,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 AT Premium Plus	35,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson NX4 HEV 2WD 1.6 6AT Limited	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	231/5,500	27/1,500	T-GDI+HEV	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5c AT 2WD 2.0T Design	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5c AT 2WD 2.0T Premium	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	245/50R20	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5 HEV AT HTRAC 1.6T GLS Limited	58,090	SUV 5/7	4L/16/DT	1,599	231/5,500	37.4/4,100	T-GDI+HEV	D	A6	Dv/D	245/50R20	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 2WD Premium	56,990	SUV 5/8	4L/2 5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	2WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 4WD Limited	61,990	SUV 5/8	4L/2 5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 4WD Calligraphy**	68,990	SUV 5/8	4L/2 5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	12,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Luxury	13,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS3 1.6 MT Luxury	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 MT Advance	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Luxury	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Advance	16,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Comfort	14,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Luxury	16,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Comfort	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Luxury	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Flagship	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Comfort	18,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Luxury	20,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Luxury	20,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Advance	22,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Luxury	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Flagship	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
Jaguar ▶ Representate: Maquilnaria Nacional S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
XE P250 R-Dynamic SE	64,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP
F-Pace P250 Prestige	84,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP
F-Pace P300 R-Sport	94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Renegade Sport T4 GSE AT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Renegade Longitude T4 GSE AT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Sport AT	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Longitude	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Limited AT	39,990	SUV 5/5	4L														

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*solo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

CX-30 MT 2.0 2WD Prime	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Prime	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 MT 2.0 2WD Core	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Core	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD High	31,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-30 AT 2.0 AWD High	33,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Prime	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	S	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Core	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Core	31,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Active	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD High	34,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD High	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD Sport	38,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.5T AWD Signature	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 AT 2.5 AWD	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Sport 3.3 AWD MHEV	57,990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Signature 2.5 AWD PHEV	69,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T 2WD Prime	38,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Core	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD High	48,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Signature	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-90 AT 3.3 AWD Signature	68,240	SUV 5/7	6L/24/DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
A 200 Kit Amg	41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP
AMG A 35	72,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	306/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP
AMG A 45 S	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP
CLA 200 Progressive	48,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP
CLA 200 Kit Amg	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP
AMG CLA 35	76,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP
AMG C 43	109,990	S 5/5	4L/24/DL	1,991	415/6,100	53.1/5,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP
AMG C 63 S E Performance	157,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	670/5,500	104.01/5,250	PHEV	4Matic	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	3.4	280	F	97 + Elec
Nuevo E 300 Kit Amg	97,990	S 5/5	4L/16/DL	1,999	255/5,800	40.8/4,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	5.9	250	F	97 SP
GLA 200	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.9	210	F	97 SP
GLB 200 3 FILAS	55,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.3	208	F	97 SP
GLC 200 Advanced	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	M	97 SP
GLC 200 Advanced Plus	84,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	F	97 SP
GLC 300 Coupé	91,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	255/5,800	40.8/2,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.73x1.89x1.60	1,820	6.3	246	F	97 SP
GLE 450 Kit Amg	127,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.6	250	F	97 SP
GLE 450 Coupé Kit AMG	138,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLS 450	141,990	SUV 5/7	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.209x1.95x1.82	2,550	6.1	250	F	97 SP
AMG GLE 53	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S	217,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	285/40R22	4.95x2.018x1.78	2,495	3.9	280	F	97 SP
AMG GLE 53 Coupé	175,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S Coupé	236,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP
EQA 350 4MATIC	84,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4Matic	A1	Dv/Dv	235/50R19	4.463x1.834x1.613	2,115	6	160	F	Elec
EQE 350+	149,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4X2	A1	Dv/Dv	265/35R22	4.86x1.94x1.69	2,490	6.9	210	F	Elec
MG ▶ Representante: South Pacific Motor Perú S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																	
MG 3 MT Sport	11,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
MG 3 CVT Sport		Hb 5/5	4L/16/DT	1,495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 3 Hybrid	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	192 (combinada)	13.1/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/65R15	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 5 MT Full	13,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6												

Marca & Modelo	Precio US\$	Categoría / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor			Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.39x1.81x1.64	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS FULL CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.39x1.81x1.64	1,250	n.d.	n.d.	F	97 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	34,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	36,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	DGI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,635	n.d.	n.d.	F	95 SP
Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	DGI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,690	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	n.d.	F	D2
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	61,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,115	n.d.	n.d.	F	D2
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	46,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	1,880	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	51,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	1,980	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nuevo Versa Sense MT	18,110	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,092	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	19,210	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,115	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	20,100	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	21,090	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance SR CVT	21,270	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense MT	22,420	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,320	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense CVT	n.n.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,350	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	26,280	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,339	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR CVT	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.82x1.46	1,386	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Play Sense MT	23,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance MT	24,820	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance CVT	25,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	M	95
Qashqai Sense MT	30,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	M6	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,383	n.d.	n.d.	S	95
Qashqai Advance CVT	34,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,469	n.d.	n.d.	M	95
Qashqai Exclusive CVT 4WD	38,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1,565	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Sense CVT	34,660	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1,579	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	40,360	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1,604	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	45,560	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1,697	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Advance CVT e-POWER	46,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/60R18	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
X-Trail Exclusive CVT e-POWER	50,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
Pathfinder Advance AT 4WD-i	56,932	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,085	n.d.	n.d.	M	95
Pathfinder Exclusive AT 4WD-i	60,632	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,108	n.d.	n.d.	F	95
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,800	SUV 5/8	V8/32/DL	5,552	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	AT7	Dv/Dv	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2,741	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	24,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	27,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - GT Line 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	30,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	F	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	M	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
911 Carrera (992)	174,000	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	394/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,505	4.2	293	F	98 SP
911 Turbo S (992)	358,900	C 2/2+2	B6/24/PL	3,745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1,640	2.7	330	F	98 SP
911 Turbo S Cabriolet (992)	379,900	Ca 2/2+2	B6/24/PL	3,745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1,710	2.8	330	F	98 SP
Taycan	132,300	S 5/4	-	-	435 hp	36.4 kg.m	Batería	T	-	Dv/Dv	275/45 R19	4.96x1.96x1.39	2,050	5.4	230	F	EV
Taycan 4S	137,900																

Marca & Modelo

Precio US\$

Carocteria / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*solo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Acceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																		
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP	
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP	
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP	
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP	
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95	
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95	
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95	
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95	
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (Ti)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2	
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (Ti)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2	
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (Ti)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2	
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																		
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT	24,490	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/50R17	4.48x1.78x1.48	1,366	10	210	M	Premium	
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT Limited	29,490	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/40R18	4.48x1.78x1.48	1,385	10	210	F	Premium	
New WRX 2.4 S-AWD MT	43,690	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	Premium	
New WRX 2.4 S-AWD CVT	47,690	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium	
New WRX 2.4 S-AWD MT TR	48,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	26,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT PLUS	28,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	35,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
Forester 2.5 S-AWD CVT X Eyesight	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,594	9.7	205	S	Premium	
Forester 2.5 S-AWD CVT XS Eyesight	40,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,616	9.7	205	M	Premium	
Forester 2.5 AWD CVT SPORT Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,634	9.7	205	F	Premium	
Forester 2.5 S-AWD CVT Limited	49,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,643	9.7	205	F	Premium	
Forester 2.5 AWD CVT Limited ES (HEV)	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	164/5,600	21.3/3,600	ISEM/Batería	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R19	4.66x1.83x1.73	1,760	9.4	182	F	Premium	
All New Outback 2.4T S-AWD Touring XT Eyesight	50,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	Premium	
All New Outback 2.4T S-AWD CVT Field XT	50,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium	
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Limited	44,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium	
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Touring	46,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium	
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	55,990	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	Premium	
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	59,990	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	Premium	
Soueast ▶ Representante: Altos Andes. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.soueast.com.pe																		
S06 1.5T 6DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21.4/1,750-4,000	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60 R18	4.62x1.91x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S06 1.6T 7DCT	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	183/5,500	28.1/2,000-4,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45 R20	4.62x1.91x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S07 1.5T 6MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21.4/1,750-4,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	255/45 R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S07 1.5T 6DCT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21.4/1,750-4,000	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	255/45 R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S07 1.6T 7DCT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	188/5,500	28.1/2,000-4,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45 R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S09 1.6T 7DCT	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	188/5,500	28.1/2,000-4,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45 R20	4.86x1.93x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
S09 AWD 2.0T	31,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	250/5,500	39.8/2,000-4,000	GDI (T)	AWD	8AT	Dv/D	255/45 R20	4.86x1.93x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98	
SWM ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																		
G03 Semifull	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G03 Luxury	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G01 F Luxury 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	154/5,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G05 Pro 2.0	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	140/6,000	19.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G05 Pro 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	155/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peraltá Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																		
Nuevo Alto K10	10,390	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/5,500	9.1/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.53x1.49x1.52	733	n.d.	n.d.	S	95 SP	
All New Celerio GL 1.0 MT 4x2	11,990	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	805	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All New Celerio GL 1.0 AMT 4x2	13,190	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	830	n.d.	n.d.	M	95	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Yaris GLi 1.3 M/T GLP	20,230	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	195/65R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris 1.3 M/T GNV	18,900	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	195/65R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Yaris GLi 1.3 M/T GNV	20,660	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	195/65R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Corolla XLI 2.0 CVT	24,990	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla XEI 2.0 CVT	28,990	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla XEI 1.8 HV CVT	30,990	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,990	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	M	Premium
GR 86 2.4 MT	48,450	C 3/4	4L/16/DT	2,387	237/7,000	25.4/3,700	D-4S	2WD	M6	Dv/Dv	215/40R18	4.26x1.77x1.31	1,670	n.d.	n.d.	M	Premium
GR 86 2.4 AT	50,910	C 3/4	4L/16/DT	2,387	237/7,000	25.4/3,700	D-4S	2WD	A6	Dv/Dv	215/40R18	4.26x1.77x1.31	1,700	n.d.	n.d.	M	Premium
Avanza 1.5 MT	19,560	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Premium
Avanza 1.5 CVT	21,600	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Premium
Avanza 1.5 MT GLP	20,160	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,460	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GLP	22,200	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GNV	22,500	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Raize 1.2 MT	16,830	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID MT	18,420	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID CVT	19,460	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	CVT	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	2WD	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full MT	23,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	S	Premium
Rush 1.5 Full AT	24,520	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT	24,930	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT GLP	25,530	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,150	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX AT GLP	26,750	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Rush 1.5 Full MT GLP	23,890	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	S	Premium
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,620	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	31,860	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full CVT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	S	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,110	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	S	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,800	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	41,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,360	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,660	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	43,490	SUV 5/7	4L/16/DT														

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Chasis			Dimensiones				Desempeño		Otros	
								Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																		
Shark DM-O	56,990	Pu 5/7	4/16/DL	1,498	429	66.3	PHEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/65 R18	5.46x1.97x1.93	2,665	5.7	180	F	97	
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																		
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 S	
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 S	
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																		
Montana 1.2T Prime AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	190/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Montana 1.2T RS AT	25,790	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	190/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Colorado 2.8 WT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,776	204/3,200	460/1,600	CRDI (T)	4WD	MT6	Dv/T	245/70R176	5.36x1.87x1.79	2,088	n.d.	n.d.	S	D2	
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4X4	43,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,776	204/3,200	510/1,600	CRDI (T)	4WD	AT6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,162	n.d.	n.d.	M	D2	
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	63,990	PU 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP	
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base	14,290	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	n.d.	n.d.	S	95 SP	
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full	15,290	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	n.d.	n.d.	F	95 SP	
N400 Max 1.5 MT Cargo Base	13,590	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	n.d.	n.d.	S	95 SP	
N400 Max 1.5 MT Cargo Full	14,590	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Aylón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																		
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2	
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2	
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2	
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP	
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																		
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP	
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP	
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP	
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP	
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP	
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																		
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP	
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP	
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP	
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP	
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2	
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Victor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																		
Nueva Maverick XLT 2.0L 4x4	31,490	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	225/65R17	5.08x1.97x1.71	1,721	2,377	n.d.	F	97	
Nueva Maverick Tremor 2.0L 4x4	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	235/65R17	5.08x1.97x1.71	1,800	2,309	n.d.	F	97	
Nueva Maverick Lariat 2.5L FHEV 4x4	37,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	HEV	AWD	eCVT	Dv/D	225/55R19	5.08x1.97x1.73	1,800	2,413	n.d.	F	97	
Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2	
Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2	
Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	36,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2	
Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2	
Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	48,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2	
Ranger LTD 3.2L 4x4 AT Diésel	57,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2Ti)	4WD	S10	Dv/Dv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2	
Ranger Raptor 4x4 AT	67,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	59.5/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP	
Nueva F-150 XLT 4x4	52,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva F-150 Lariat 4x4	62,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva F-150 Híbrida	72,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	394/6,000	68.1/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nueva F-150 Raptor	104,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI											

Marca & Modelo	Precio US\$	C carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor		Alimentación	Chasis			Dimensiones				Desempeño		Otros	
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)		Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
Gladiator Rubicon 4x4 3.6L AT	91,990	Pu 4/5	V6/24/DL	3,604	285/6,400	35.9/4,400	MPFI	4WD	A8	Dv/D	255/70R17	5.54x1.88x1.93	2,290	2,835	n.d.	F	97 P	
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
Tasman 2.2 MT - Sport 4x4 D/C	43,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,151	207/3,800	44.9/1,750	CRDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.41x1.93x1.87	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2	
Tasman 2.2 AT - Sport 4x4 D/C	45,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,151	207/3,800	44.9/1,750	CRDI	4WD	A8	Dv/D	265/65R17	5.41x1.93x1.87	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2	
Tasman 2.2 AT - X-Line 4x4 D/C	58,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,151	207/3,800	44.9/1,750	CRDI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	5.41x1.93x1.89	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2	
K2500 2.5 MT CRDi TCI - 4x2 Chasis C/S	19,490	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	CRDI	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2	
K2500 2.5 MT CRDi TCI - 4x2 DC	24,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	CRDI	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2	
K2500 2.5 MT CRDi TCI - 4x4 Chasis C/S	24,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	CRDI	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1,500	n.d.	n.d.	M	D2	
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2	
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2	
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2	
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C Av. Rivera Navarrete 495 Int 6, San Isidro . Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																		
L200 4x2 2.4 TD GLX MT	30,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (Ti)	T	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,805	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLX MT	36,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,900	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,910	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	47,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,975	n.d.	n.d.	F	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	49,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,970	n.d.	n.d.	F	D2	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
Nueva Frontier S 4x2 MT	30,500	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier XE 4x2 MT	33,160	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier S 4x4 MT	38,090	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier S 4x4 AT	39,390	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,950	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier XE 4x4 MT	41,860	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier LE 4x4 MT	48,600	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2	
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	50,200	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2	
Urvan Cargo DX T-Bajo	n.d.	Pa 5/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Cargo DX T-Alto	n.d.	Pa 4/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,023	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	44,510	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,202	n.d.	n.d.	M	D2	
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	n.d.	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,233	n.d.	n.d.	F	D2	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
Landtrek Active 4x2	24,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3050	n.d	M	D2	
Landtrek Active 4x4	26,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	M	D2	
Landtrek 4-Action 4x4	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	F	D2	
Partner 1.6 Diésel Corta	22,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	91/4,000	23.5/1,750	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.85x1.80	1,395	2,330	n.d	F	D2	
Partner 1.6 Diésel Larga	23,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	91/4,000	23.5/1,750	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x1.85x1.88	1,457	2,340	n.d	F	D2	
Boxer L3H2 2.2 HDi	42,490	F 5/3	4L/16/DT	2,179	140/3,750	35/2,000	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.52	2,267	3,500	n.d	M	D2	
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 700 SLT	16,590	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,145	1,795	n.d.	M	Premium	
RAM 700 BigHorn MT	17,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,161	1,808	n.d.	M	Premium	
RAM 700 BigHorn CVT	19,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,183	1,583	n.d.	M	Premium	
RAM Rampage Big Horn	38,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1,872	2,622	n.d.	F	Premium	
RAM Rampage Laramie	41,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1,879	2,629	n.d.	F	Premium	
RAM Rampage R/T	44,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1,923	2,673	n.d.	F	Premium	
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	54,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	77,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	88,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2	
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																		

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI			31,700	28,500	25,700					
A3 1.2 TFSI S tronic sedan						16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback						15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	38,000	32,000	28,800	26,000	23,400					
A3 35 TFSI Sportback	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400				
A3 Sedan 2.0 TFSI						17,500	15,800	14,300	12,900	11,600
A3 Sportback 2.0 TFSI						18,400	16,600	15,000	13,500	12,100
A4 1.4 TFSI S tronic						20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
A4 2.0 TFSI S tronic						21,100	19,000	17,100	15,400	13,900
A4 35 TFSI Corporate			32,400	29,200	25,000					
A4 35 TFSI Progressive	46,500	39,200	35,200	31,700	28,500					
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600	35,600	32,000					
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic					35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	57,000	48,000	43,200	38,900	35,010					
A6 40 TFSI Advance	65,500	55,200	49,700							
A6 40 TFSI Attraction			38,900	35,000	31,500					
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300	40,800	36,720					
A6 Sportback e-tron Advanced	84,500	72,000								
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			60,500	54,400	50,000					
A8 V6 TFSI Quattro					80,000	72,000	64,800	58,300	52,400	
A8 V8 TFSI Quattro				90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	
e-tron Advanced 55 quattro			66,200	56,500	50,800					
e-tron Ambition 55 quattro				64,800	58,500					
e-tron Sportback 55 quattro				71,300	64,200					
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	42,800	36,000	32,400	29,200	25,000	22,500				
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic							16,600	15,000	13,500	12,100
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200	23,300	20,900				
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic							18,000	16,200	14,600	13,200
Q3 40 TFSI	57,900	48,000	43,200							
Q3 Advanced 40 TFSI			43,200	38,900	35,000					
Q3 Attraction 1.4 TFSI			35,200	31,700	28,500	25,700	23,200	20,900		
Q3 Attraction 35 TFSI	43,700	36,800	33,100							
Q3 Sportback 35 TFSI	48,400	40,800	36,700							
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	65,500	56,000	50,400							
Q3 Sportback S Line 40 TFSI			48,200	43,500	39,000					
Q3 Sportback 1.4 TFSI			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI			37,500	32,100	28,900	26,000	23,200			
Q5 Advanced 45 TFSI			49,700	42,500	38,200	34,400				
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI			41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600
Q5 Design 2.0 TFSI							26,900	24,200	21,800	19,600
Q5 Progressive 146 KW TFSI	62,700	52,800								
Q5 Progressive 45 TFSI	60,800	51,200	46,000	41,400	35,500	32,000				
Q5 Sportback 146 KW TFSI	67,500	56,800								
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	71,300	60,000	54,000	48,600	43,800					
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic			54,700	49,200	44,300					
Q6 e-tron	80,700	68,000	61,200							
Q6 e-tron Advanced	107,300	90,400	81,400							
Q7 3.0 TDI			76,300	68,600	61,800	55,600	50,000	45,000		
Q7 55 3.0 TFSI	95,000	80,000	72,000							
Q7 55 Attraction Plus 55 TFSI	82,700	69,600	62,700							
Q7 Ambition 3.0 TFSI			67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,700	32,100
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic			62,700	56,400	50,800	45,700	41,100	37,000	33,300	30,000
Q7 Attraction 2.0 TFSI			56,900	48,640	43,700	39,300	35,400	31,900	28,700	25,800
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic			61,900	55,700	50,100					
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	104,500	88,000	79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800		
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200	85,700	77,100						
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400	95,800	86,200						
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	70,300	59,200	53,300	48,000	43,200					
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	69,400	58,400	52,600	47,300	42,300					
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	97,800	83,000	74,100	66,700	57,000	51,300	46,200	41,600	37,400	
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)					36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
TTS RS 2.5TFSI				66,000	59,400	53,500	48,100	43,300	39,000	
BMW										
118i Millenial	38,900	32,800	29,500	26,500	23,800					
120i M kit						22,200	20,000	18,000	16,200	14,600
128i Limited			34,500	30,500	27,500					
218i Gran Coupe	36,800	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000				
220i Coupe						27,400	24,600	22,200	20,000	18,000
220i Coupe Paquete M	52,000	48,800	44,600	40,200	36,200	32,000				
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,800				
318i (G20)					28,300	25,500	23,000			
318i 1.5							19,400	17,500	15,800	14,200
320i (G20)	50,300	42,400	38,200	34,400	31,000	27,900	25,100			
320i 2.0 (F 30)							23,200	20,900	18,800	17,000
320i M Sport			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300			
330e Performance			50,400	45,400	43,100					
330i 2.0 (F30)							28,000	25,200	22,700	20,400
330i 2.0 (G20)				42,000	37,800	34,000	30,600	27,600		
420i Coupe Executive		46,500	43,000	38,900	34,500	31,000				
420i Gran Coupe Executive		50,400	45,400	40,900	36,800	33,200				
430i Coupe M Sport			51,900	46,700						
520i	64,200	58,400	52,600							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
520i 184 hp			42,500	38,300	34,500	31,100	28,000	25,200	22,700	20,400
530i (252 hp)				47,300	42,600	38,400	34,600	31,100	28,000	25,200
550e xDrive	68,600	62,400	56,200	50,600						
750iL					120,000	108,000	97,200	87,800	79,000	71,000
iX xDrive40	128,000	108,000	97,200	87,500						
X1 sDrive 18i 1.5T					28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,800
X1 sDrive 18i Paquete M	44,900	40,800	36,700	31,400	28,200					
X1 sDrive 18i X Line	50,300	42,400	38,200	34,400	31,000					
X1 sDrive 20i					30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800
X1 xDrive25e	47,800	44,900	41,800	38,900						
X2 M35i	63,700	53,600	48,300							
X2 sDrive18i	49,400	41,600	37,500	33,800						
X2 sDrive20i			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	
X2 sDrive20i	49,400	41,600	37,500							
X2 sDrive20i M			44,600	40,200	36,200	35,600	32,000	28,800	26,000	
X2 xDrive20i	63,700	53,600	48,300							
X3 sDrive20i			45,400	40,900	36,800	33,200	29,900	26,900	24,200	
X3 xDrive20i Xline	73,200	61,600	55,500							
X3 xDrive30e			52,000	46,800						
X3 xDrive30i			50,400	45,400	43,100	38,700	34,900	31,400	28,500	
X3 xDrive30i	71,500	65,600	59,000							
X3 xDriveM40i			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000	43,200		
X4 20i			54,400	49,000	44,100	39,700	35,800	32,300	29,000	
X4 30i			54,000	48,600	43,800	39,400	35,400	31,800	28,600	
X4 xDrive 30i	73,200	66,400	59,700							
X5 xDrive40i	92,600	84,800	76,300	68,700	61,800	55,600	50,000	45,000		
X5 xDrive45e	109,200	80,100	72,800	65,520						
X6 xDrive40i	104,500	87,100	79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800		
X6 xDrive40i M Sport	118,800	100,000	90,000							
X6 xDrive40iM	123,500	104,000	93,600	84,000						
X7 M50i Performance	161,500	134,800	122,400	110,600	99,500					
X7 xDrive40i	132,000	111,200	100,000							
BYD										
Seagull	24,700	20,800	18,700							
Seal	56,000	47,200	42,500							
Sealion 7	55,100	46,400								
Shark DM-O	47,500	40,000								
Song Plus DM-i	37,000	31,200	28,100							
Song Pro DM-i	31,300	26,400	23,800							
Tang	75,000	63,200	56,900							
Yuan Up	28,500	24,000	21,600							
Changan										
Alsvin 1.4 MT	10,500	9,400	8,500	7,700	7,000					
CS15 1.5 Confort			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
CS15 1.5 Confort	11,900	10,600	9,500							
CS15 1.5 Elite DCT	13,800	12,300	11,100							
CS15 1.5 Elite DCT			10,700	9,600						
CS15 1.5 Fashion				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT			12,300	11,100						
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT		13,100	11,900							
CS35 1.6 Confortable				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS35 1.6 Luxury				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
CS35 1.6 Luxury AT				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
CS35 Plus 1.4T AT			13,000	11,700						
CS35 Plus 1.4T AT Limited			14,200	12,800						
CS35 Plus 1.4T Turbo AT Limited	18,000	16,200	14,600							
CS35 Plus 1.4T Turbo Confort	15,600	14,000	12,600							
CS55 1.5 MT Confortable				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
CS55 1.5 MT Elite				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
CS55 Plus 1.5 DCT	18,000	16,200	14,600	13,100						
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	19,900	17,800	16,000	14,400						
CS55 Plus IDD AT 1.5 PHEV		20,800								
CX70 1.5 Turbo Confortable				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100		
CX70 1.6 MT Basic				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
UNI-K 2.0 4WD	32,300	27,200	24,500	22,000						
Uni-T Elite 1.5 AT	20,500	17,800	16,000	14,400	13,000					
Uni-T Limited 1.5 AT	21,800	18,400	16,600	15,000	13,500					
X7 Plus 1.5 MT	16,600	14,800	13,300	12,000						
X7 Plus Limited 1.5 AT	20,400	18,300	16,500	14,800						
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full						6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
Fulwin Hatchback 1.5						7,100	6,500	5,900	5,300	4,800
Fulwin Sedan 1.5						6,600	5,900	5,300	4,800	4,300
Tiggo 1.6							7,500	6,800	6,200	5,600
Tiggo 2 1.5 MT Full				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	14,300	12,750	11,500	10,400	9,400	8,500				
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,900	11,500	10,400	9,400	8,500	8,600				
Tiggo 3 1.5						9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	17,100	16,100	14,500	13,000	11,200					
Tiggo 4 Pro 1.5 MT		14,000	12,600	11,400	10,300					
Tiggo 7 1.5T Full					13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	
Tiggo 7 Pro 1.5T AT		16,200	14,600	13,200	12,000	10,800				
Tiggo 7 Pro 1.5T DCT Premium	22,800	19,200								
Tiggo 7 Pro MHEV		17,800	16,000	14,400						
Tiggo 8 1.5T AT			16,600	15,000	13,500	13,680				
Tiggo 8 1.5T MT			14,500	13,000	11,200	10,100				
Tiggo 8 Pro 1.6 7 DCT COM	25,700	21,600								
Tiggo 8 Pro 1.6 AT		20,000	18,000	16,200	14,600					
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD		28,800	26,000							
Tiggo 8 Pro PHEV		32,000	28,800	26,000						
Tiggo 9 2.0 AT	39,000	32,800								
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2					32,100	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Camaro V8 SS 6.2 AT		48,000	43,200	38,900	35,000					
Captiva 1.5T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000		
Captiva 1.5T Prime	21,400	17,800	16,200	14,600	13,200	11,900	10,800	9,700		
Captiva 1.5T Prime AT	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
Captiva EV	31,300									
Captiva Híbrida	28,500									
Cruze 1.8					13,700	12,300	11,200	10,100	9,100	8,200
Cruze HB 1.8					14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400
Equinox 1.5T AWD Premiere					19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Equinox 3.4 AWD					24,000	21,500	19,400	17,400	15,700	14,200
Groove 1.5 MT LT		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Groove 1.5 MT Prime		12,600	11,500	10,400	9,400	8,500				
Groove 1.5 RS MT	15,200									
Groove 1.5 RS Turbo	17,100									
Joy hatch			9,200	8,300	7,500	6,800				

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Joy sedan			9,500	8,600	7,800	7,020				
Montana 1.2 LT MT		17,000	15,300	13,800						
Montana 1.2 RS AT	24,700	20,800	18,720	16,848						
Onix HB 1.0T LTZ		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000			
Onix HB 1.0T Prime	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400			
Onix HB 1.0T RS	15,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix HB 1.4							7,000	6,300	5,700	5,200
Onix sedán 1.0T LT			9,500	8,600	7,800	7,020	6,300			
Onix sedán 1.0T LTZ		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix sedán 1.0T Prime	15,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Sail 1.5 LT MT	13,300	11,900	10,700							
Spark EUV	23,700									
Spark GT 1.2					7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spark GT 1.2					7,000	6,300	5,700	5,200	4,700	4,200
Spin 1.8			13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,500
Spin Activ 1.8				13,500	12,200	11,000				
Suburban					40,200	36,200	32,600	29,400	26,400	23,800
Suburban 5.3 V8 LT 4WD		72,000	64,800	58,400	52,500	47,000				
Suburban 5.3 V8 Z71 4WD	90,300	76,000	68,400							
Tahoe 5.3 4WD						34,200	30,800	27,600	24,900	22,400
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD		65,600	59,000	53,200	47,800	42,000				
Tahoe 5.3 V8 Z71 4WD	83,000	69,600	62,700							
Tracker 1.2T	16,200	13,400	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100			
Tracker 1.2T LTZ	17,100	15,200	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000			
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,400	11,200			
Tracker 1.8					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4					13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	9,200
Traverse 2.5		48,000	43,200							
Traverse 3.6 AWD					28,000	25,200	22,700	20,500	18,400	16,500
Traverse 3.6 FWD					24,500	22,000	19,800	17,800	16,100	14,500
Traverse 3.6 LT AWD		32,800	29,500	26,600	24,000					
Traverse 3.6 Prime AWD		40,800	36,700	33,100	29,800					
Traverse 3.6 RS AWD		38,000	34,200	30,780	27,702					
Citroën										
C Elysee 1.2					9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	5,600
C Elysee 1.6					10,000	9,000	8,100	7,400	6,500	5,800
C Elysee 1.6 AT					11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
C3 1.6 AT		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
C3 1.6 HDi Feel					11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
C3 1.6 HDi Shine					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
C3 1.6 MT		11,600	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
C3 Aircross Feel				15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	
C3 Aircross Shine				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
C3 Aircross Shine BT				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
C4 Cactus Feel 1.6	18,000	16,200	14,600	13,200	11,800	10,600				
C4 Cactus Shine 1.6T	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700				
C5 Aircross Feel		0	18,700	16,900	15,200	13,700	12,400	11,200		
C5 Aircross Shine		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000		
DS3 1.6 (120 hp)				15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400
DS3 1.6 THP (156 hp)				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
DS3 Performance (210 hp)				24,000	21,600	19,400	17,500	15,700	14,200	12,800
DS4 Crossback THP 1.6							15,600	14,000	12,700	11,400
DS4 THP 1.6				20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,800
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,700	36,000	32,400	29,200	26,300					
Leon 1.4 TSI	32,300	27,200	25,200							
Terramar 1.4 TSI	39,000	32,700								
DFSK										
E5 Comfort PHEV	25,700	21,600	19,500							
Glory 330	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	5,800	5,300	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	
Glory 500 M3 1.5L CVT	16,625	14,900	13,400	12,060	10,854	9,769	8,792	7,913	7,121	
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	17,100	15,300	13,800	12,300						
Glory 560 Pro 1.8L	16,200	14,500	13,000	11,700	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000	
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,000	18,000	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	
Glory 580 1.5L MT Turbo	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	
Glory 580 1.8L CVT Comfort		17,400	15,700	14,200	12,700	11,500	10,300	9,300	8,400	
Glory 580 1.8L MT Comfort		14,800	13,400	12,000	10,800	9,600	8,800	7,900	7,200	
Glory 600 6AT M3	23,300	20,800	18,800							
Glory E5 Comfort	26,600	22,400	20,200							
Glory iX5 M1 Sport	23,800	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,800	10,700	9,600	
Glory iX5 M6 Luxury	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	
Dongfeng										
AX7				16,200	14,600					
EX1 Pro			15,300	13,800						
M3	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600		
M4 Yacht	0	20,800	18,700	16,800						
Nami Box	17,100	15,300	13,800	12,400						
S30 1.6				7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,100
S50 1.5 MT			9,200							
Shine GS E2	16,200	14,500	13,000							
Shine Max			11,500							
Supervan 1.9					10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
Supervan 2.0					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,800
SX5		16,100	14,500	13,100	11,800					
SX6		15,300	13,800	12,400	11,100					
SX6 Pro	20,000	17,900	16,100	14,500						
T5 EV	0	32,000	28,800	26,000						
T5 EVO	0	22,100	19,900	17,900	16,100					
T5 HEV	28,300									
Yixuan GS			15,300	13,800	12,400					
Yixuan MAX GS			13,800	12,400						
Flat										
500 Cult 1.2 Dualogic				14,500	12,400					
500 MT STD 1.3				11,900	10,200	9,100	8,200	7,300	6,600	6,000
Argo 1.3				10,700	9,120	8,265	7,410	6,650	5,985	
Argo Trekking 1.3			11,500	10,400	9,400	8,500				
Cronos 1.3				11,500	9,880	8,930	7,980	7,220	6,460	
Fastback Turbo 200 CVT	19,400	17,600	15,800	14,200						
Fastback Turbo 270 AT	22,500	20,600	18,700	16,800						
Mobi easy				7,700	6,600	5,300	4,700	4,200		
Mobi pop				8,500	7,220	6,460	5,795	5,225		
Mobi Trekking 1.3			9,900	8,900	8,000					
Pulse CVT Audace		16,600	15,100	13,600	12,200					
Pulse CVT Drive	0	17,000	15,300	13,800	12,400					
Pulse CVT Impetus	22,300	0	16,900	15,200	13,700					
Pulse Drive MT	0	0	12,200							
Pulse MT Drive			11,500	10,400	9,400					
Uno Way 1.4					8,200	7,300	6,700	6,000	5,400	4,900

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend		30,400	27,400	24,600	22,200	19,900				
Bronco 2.0T Wildtrak		37,600	33,800	30,500	27,400	24,700				
Bronco 2.7T Wildtrak	80,800	68,000	61,200							
Bronco Sport 1.5T Big Bend	38,000	32,000								
Bronco Sport 2.0L Badlands	47,500	40,000								
Ecosport 1.5					10,500	9,500	8,500	7,700	6,900	6,300
Ecosport 2.0					14,000	12,600	11,400	10,200	10,000	9,000
Ecosport 2.0 Storm							13,300	11,900	10,800	9,700
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL			25,300	22,800	20,500	18,500	16,600	15,000	13,500	
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD		28,100	25,300							
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium			29,200	26,300	23,600	21,300	19,200	17,300	15,500	
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD		33,200	29,800							
Escape 1.5T Trend			22,000	19,800	17,800	16,000				
Escape 2.0 4x4						16,000	14,500	13,000	11,700	
Escape 2.0T EcoBoost Titanium			27,300	24,500	22,000	19,900				
Escape Híbrida FHEV AWD		36,800	33,200	29,800	26,800					
Escape Híbrida ST Line		30,400	27,400	24,600	22,200					
Expedition 3.5L V6 EcoBoost	79,800	67,200	60,500							
Expedition 3.5T V6		65,600	59,000	53,200	47,800	43,000	38,700	34,900	31,400	
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	62,700	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	58,000	48,800	44,000	39,600	35,600	32,000	28,800			
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	50,000	42,400	38,200	34,400	31,000	27,800	25,000			
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)						30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	71,200	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400				
Mustang Dark Horse	62,700	52,800								
Mustang GT Coupe		48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,600
Mustang GT Performance		49,600								
Mustang GT Premium AT	58,900	49,600	44,700							
Mustang Mach1			46,800	42,200	38,000	34,200				
Territory 1.5L Trend				18,500	16,600	15,000	13,500			
Territory 1.5T Titanium				21,000	19,000	17,000	15,400			
Territory 1.8L Titanium	31,400	26,400	23,800	21,400						
Territory 1.8T Trend	24,700	20,800	18,700	16,800						
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,200	21,200	19,100	17,200	15,500					
Emkoo 2.0 HEV	27,500	23,200	20,900	18,800						
Empow	27,500	19,200	17,200	15,500						
Emzoom	27,500	14,900	13,400	12,000						
GS3 1.5 AT GB		15,800	14,200	12,800	11,500					
GS3 1.5 MT GB		14,000	12,600	11,400	10,300					
GS3 1.5 MT GS	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
GS3 Power 1.5T AT GB		15,800	14,200	12,800	11,500					
GS3 Power 1.5T MT GB		11,900	10,700	9,600	8,700					
GS4 1.5T GB 6AT	20,400	18,300	16,500	14,800	13,400					
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	18,800	17,000	15,300	13,700					
GS8 2.0T 8AT	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400					
Geely										
Azkarra Comfort			14,500	13,100	11,800					
Azkarra Exclusive			15,900	14,300	12,900					
Azkarra Signature MHEV AWD			17,300	15,600	14,000					
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,000	17,000	15,300							
Cityray Signature 1.5T 7DCT	22,800	19,200	17,300							
Coolray Champions Edt 1.5T			15,900	14,300	12,900	11,600				
Coolray Comfort 1.5T			14,500	13,100	11,800	10,600				
Coolray Comfort 1.5T DCT	19,000	17,000	15,300	13,800						
Coolray Exclusive 1.5T			14,500	13,100	11,800	10,600				
Coolray Exclusive 1.5T CVT	16,200	14,500	13,000							
Coolray Sport 1.5T			17,900	16,100	13,775	12,350				
Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,300	18,800	17,000	15,300						
Coolray Sport Plus 1.5T			15,900	14,300	12,900	11,600				
Emgrand Comfort 1.5 MT		11,100	10,000	9,000						
Emgrand Exclusive 1.5 CVT		12,800	11,500	10,400						
Emgrand Exclusive 1.5 MT	13,300	11,900								
Emgrand Sport 1.5 AT	16,200	14,500								
GX3 Comfort 1.5 MT				10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	
GX3 Exclusive 1.5 AT				11,700	10,500	9,500	8,500			
GX3 PRO Comfort 1.5 MT		11,500	10,400	9,300	8,400					
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	14,200	12,800								
Okavango 1.5 7DCT MHEV Signature	22,800	19,200	17,300							
Okavango Comfort			16,500	14,900	13,500					
Okavango Exclusive			17,700	15,900	14,300					
Okavango Exclusive 2.0T	30,900	26,000	23,400							
Okavango Exclusive 2.0T	24,300	20,400	18,400							
Starray Comfort 1.5T		19,200	17,300							
Starray Exclusive 1.5	26,600	22,400	20,100							
Starray Exclusive 2.0		24,000	21,600							
Starray Signature 2.0T 7DCT	29,500									
Starray Signature 2.0T AWD	32,300	27,200								
Tugella Sport Plus			28,800	26,000						
X7 Sport Comfort 2.0 MT						11,200	10,100	9,000	8,100	
X7 Sport Exclusive 2.4 AT						12,600	11,400	10,200	10,000	
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD						13,400	12,000	10,800	9,800	
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent		19,200	17,300	15,600	14,000					
Dargo AT 4x4 Supreme		20,400	18,400	16,500	14,900					
Dargo AT 4x4 Supreme Plus		23,200	20,900	18,800	16,900					
H6 1.5				12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	21,900	19,600	17,600	15,800	14,300	12,900				
H6 2.0 FL Intelligent 4x2		19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,200	21,200	19,100	17,200	15,500	14,000				
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,000	22,800	20,500	18,500	16,600	16,000				
H6 AWD 1.5				14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	28,500	24,000	21,600	19,500						
H6 Supreme 1.5 HEV	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500					
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV				23,300						
H6 Supreme Plus 1.5 HEV				26,600	23,900					
H7 2.0 4x2	27,500	23,200								
H7 2.0 4x4	31,400	26,400								
H9 2.0 AT Supreme Plus	37,000	31,200								
Haval H3 4x2 2.0					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Haval H3 4x4 2.0					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	19,200	17,300	15,600						
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV		20,400	18,400	16,500						
Jolion AT 4x2 Supreme	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	19,900	17,900	16,000	14,500	13,000					
Jolion MT 4x2 Intelligent	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300					
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Jolion Pro 1.5 AT 4x2 Supreme Plus	20,400	18,300	16,500							

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Honda										
Accord EXL		35,200	31,700							
Accord EXL 1.5T						19,400	17,500	15,700	14,200	
Accord EXL 2.0T						22,600	20,300	18,200	16,500	
BR-V Touring 1.5	28,500	24,000								
City Sedan		19,600	17,700	15,900	14,300					
City Sport		20,800	18,700	16,800	15,200					
Civic 1.5T				24,000	21,600					
Civic All New		30,400	27,400	24,600	22,200					
Civic coupe 1.5T					16,400	14,700	13,300	11,900	10,800	9,700
Civic Deluxe 1.5T					18,700	16,800	15,900	14,300	12,900	11,500
Civic LX 2.0					15,200	13,700	12,300	11,000	10,000	9,000
Civic Si						18,400	16,500	14,900	13,400	12,100
Civic Sport 1.5T					16,900	15,200	13,700	13,100	11,100	10,000
Civic Type R		44,000	39,600	35,700						
CR-V 1.5T 4x2				24,000	21,600	19,400	17,500	15,700	14,200	12,700
CR-V 1.5T 4x4				28,500	25,600	23,000	20,800	18,700	16,800	15,200
CR-V 1.5T Advance Hybrid	48,500	40,800	36,700							
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	39,900	33,600	30,300	27,300						
CR-V 1.5T Luxury 4WD	43,700	36,800	33,200	29,800						
CR-V 2.4 4x2 (2017)					17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400
HR-V EX 1.5		21,600	19,500	17,500						
HR-V EX CVT 1.8				18,200	16,400	14,700	13,300	11,900	10,800	9,700
HR-V EXL 1.5		24,900	22,800	20,800						
HR-V Luxury 1.5	28,500	24,000								
HR-V LX 1.8				15,600	14,000	12,600	11,400	10,200	10,000	9,000
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Pilot EXL 2WD V6	55,100	46,400	41,800	37,600						
Pilot EXL 4x4 V6				32,400	29,200	27,600	24,900	22,400	20,200	17,300
Pilot LX 4x2 V6				29,200	26,300	23,600	21,300	19,200	17,300	15,500
Pilot Touring 4x4 V6	64,600	54,400	49,000	44,000						
Pilot Touring 4x4 V6				35,700	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
WR-V Elite Deluxe	27,100	22,400								
WR-V Elite Sport	24,700	20,800								
WR-V LX MT		16,200	14,500	13,100	11,800	10,600				
WR-V Sport CVT		17,900	16,100	13,775	12,350	11,700				
WR-V Top CVT		18,800	17,000	15,300	13,700	12,300				
ZR-V Touring	34,200	28,800	26,000	23,400						
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB					9,300	8,400	7,500	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan				9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,800	5,000
Accent 1.4 Full AT				11,400	10,300	9,200	8,300	7,500		
Accent 1.4 Full MT				10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GLAT Sport	19,000	17,000	15,300	13,700						
Accent 1.4 GL Comfort MT	16,700	14,900	13,400	12,000						
Accent 1.4 GL Full AT	17,600	15,800	14,200	12,800						
Accent 1.4 Sport HB					10,800	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Atos 1.1 Full				7,600	6,800	6,100	5,500	5,000		
Creta 1.5 IVT	22,800	19,200	17,300	15,600	15,600					
Creta 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Creta GL 1.6					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Creta GLS 1.6					13,700	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,500	24,800	22,300	20,100	18,100					
Elantra 1.6				12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Elantra 1.6 Full MT		19,200	17,300	15,600	15,600	12,600				
Elantra 1.6 Comfort		17,000	15,300	13,700	12,400	11,200				
Elantra 1.6 Full AT		20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Elantra 1.6T N Line		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800				
Grand i10	10,600	9,400	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Grand i10 1.2 GLAT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700				
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300				
Grand Santa Fe 3.3					22,800	20,500	18,500	16,600	14,900	13,400
i20 1.0T Sport		17,900	16,000	14,500	13,000	11,700				
i20 1.2				9,900	8,100	7,300	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
i20 1.4 Comfort Plus	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000				
i20 1.4 Full	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600				
i20 Active Cross Sport 1.4					9,900	8,900	8,550	7,200	6,500	5,900
i30 1.6 GL				13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8				14,800	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900
i30 1.8 GLS Sport				15,800	14,300	12,900	11,600	10,400	9,300	8,400
Ioniq 5		52,000	46,800	42,100						
Kona CVT Design		19,600	17,700							
Kona EV Full		29,600	26,700	24,000						
Kona EV Style		38,000	34,200	30,800						
Kona Hybrid		21,600	19,500	17,500						
Kona N-Line		29,600	26,700							
Palisade Hybrid Premium	51,300									
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited		48,800	43,900	39,500	35,600	32,000				
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,600	38,400	34,500	31,100						
Santa Fe 1.6 HEV AT	56,000	47,200	42,500							
Santa Fe 2.0T Design 2WD AT	51,300									
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT			26,000	23,300	21,000	18,900				
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT		29,600	26,700							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport			31,300	28,200	25,400					
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)					18,400	16,500	14,900	13,400	12,000	
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)					22,500	20,300	18,200	16,400	14,800	
Santa Fe DCT HTRAC 2.5T GLS		43,200	38,900							
Tucson 1.6T Comfort			20,900	18,800	16,900	15,200				
Tucson 1.6T Full			23,000	20,700	18,700	16,800				
Tucson 1.6T Limited AWD			28,100	25,300	22,800	20,400				
Tucson 1.6T Sport			24,500	22,000	19,800	17,800				
Tucson 2.0 AT	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
Tucson 2.0 MT	24,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Tucson 2.0 Premium	31,400	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
Tucson 4x2 2.0 (2014)					14,900	13,400	11,600	10,400	9,300	8,400
Tucson 4x4 2.0 (2014)					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
Tucson Hybrid	38,900	32,800	29,500	26,600						
Tucson Limited HEV	40,800	34,400	31,000							
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport			26,000	23,300	21,000	18,900				
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited			28,100	25,300	22,800	20,500				
Venue 1.0 Comfort	17,100	15,300	13,800							
Venue 1.6 Comfort			13,800	12,400	13,400	12,000	9,000	8,100		
Venue 1.6 Full			16,500	14,800	13,400	12,000	10,800	9,700		
Venue 1.DCT Premium	18,500	16,600	15,000							
Verna 1.4 GL				9,300	8,400	7,600	6,800	6,100		

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
JAC										
e-30X	25,600	21,600								
e-JS1		17,000	15,300							
e-JS4 EV	28,500	24,000								
e-T8 BEV	42,800	36,000								
JS2 1.5 CVT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JS2 1.5 CVT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800				
JS2 1.5 MT Comfort	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	6,900				
JS2 1.5 MT Luxury	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300				
JS3 1.6 CVT Advance	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
JS3 1.6 CVT Comfort			11,900	10,700	9,600	8,700				
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
JS3 1.6 MT Advance	14,200	12,800	11,500	10,400	9,300	8,400				
JS3 1.6 MT Comfort			11,500	10,400	9,300	8,400				
JS3 1.6 MT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800				
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
JS4 1.6 MT Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,300	8,400				
JS4 1.6 MT Luxury	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
JS6 Comfort	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500					
JS6 Flagship DCT	22,300	18,800	16,900	15,200	13,700					
JS8 1.5 Advance	21,900	18,400	16,600	15,000	13,500					
JS8 1.5 Comfort MT	18,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
JS8 1.5 Luxury DCT	19,500	17,400	15,700	14,200	12,700					
JS8 1.5 Luxury MT	19,500	17,400	15,700	14,200	12,700					
JS8 Pro 1.5 Luxury DCT	20,400	17,600								
Jeep										
Avenger Altitude 1.2 MT	21,900	19,600								
Cherokee 3.2						27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4						18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2						30,500	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Limited	41,800	35,200	31,700	28,500						
Commander Overland	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200					
Compass 2.4				20,100	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
Compass 2.4 Limited				24,600	22,200	20,000	18,000	16,200	14,500	13,000
Compass 4x2 1.3 AT	25,600	21,600	19,500	17,500						
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100	30,400	27,400	24,600						
Grand Cherokee Altitude 4WD	70,300	59,200	53,300	48,000						
Grand Cherokee L Limited	72,200	60,800	54,700	49,300						
Grand Cherokee Laredo 3.6					28,000	25,200	22,700	20,400	18,400	16,500
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6					26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel					36,200	32,500	29,300	26,400	23,800	21,400
Grand Cherokee Limited 4WD	76,900	64,800	58,300	52,500						
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel					42,600	38,300	34,500	31,000	28,000	25,200
Grand Cherokee Overland 3.6					42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,500	24,800	22,300	20,100						
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT				19,500	17,500	15,800	14,200	12,800		
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	24,300	20,400	18,400	16,500						
Renegade Sport 4x2 1.8L AT				18,100	16,400	14,700	13,300	11,900		
Renegade Sport 4x2 1.8L MT				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Wrangler Rubicon	79,800	67,200	60,500	54,400						
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,700	60,900	54,800	50,000	45,000			
Wrangler Unlimited Sahara	84,500	71,200	64,100	57,700	51,900	46,700	42,000			
Jetour										
Dashing 1.5T MT	17,600	15,800	14,200	12,800						
T1 1.5T 4X2 7DCT	25,600	21,600								
T1 2.0T AWD AT	31,300	26,400								
Traveller	35,600	30,000	27,000	24,300						
X50 1.5 Confort MT	13,300	11,900								
X70 Confort MT	14,700	13,200	11,900	10,700						
X70 Plus 1.5 MT	22,800	19,200	17,300	15,600						
X90 Plus 2.0		24,000	21,600	19,500						
Kia										
Cadenza 3.3						23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
Carens 1.4 DCT		21,600	19,500	17,500	15,800					
Carens 1.5 CVT		18,800	16,900	15,300						
Carens 1.5 LX One	22,800	19,200								
Carens 2.0 Full					16,400					
Carnival 3.5 AT Full	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
Cerato 1.6 (2018)			13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Cerato 1.6 LX AT			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	
EV5	47,500	40,000	36,000							
EV9	99,800	84,000	75,600							
Grand Carnival 3.3					25,600	23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
K3 Cross 1.6 MT	18,000	17,000	14,500							
K3 Sedan 1.4 MT	15,700	14,000	13,000	11,700						
Mohave 3.8					25,600	23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	24,000	21,600	19,500						
Niro EV	43,700	36,800	33,200	29,800						
Optima 2.0 EX						16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
Optima 2.4 (178 hp)						18,400	16,500	14,900	13,400	12,000
Picanto 1.0	10,900	9,800	8,800	7,920	7,200	6,400	5,800	5,200	4,700	4,200
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,630	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Picanto 1.2 AT Plus	15,700	14,000	12,600	11,340	8,700	9,200				
Picanto 1.2 Cross			10,700	9,630	8,700	7,830	7,000	6,300	5,700	
Picanto 1.2 GT Line					9,300	8,400	7,500	6,800	6,100	5,500
Rio 1.4 EX Plus AT					10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	5,800
Rio 1.4 EX Plus MT					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Rio 1.6 EX Ultra					12,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
Rio HB 1.4 LX MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Rio HB 1.4 LX Full AT			15,000	13,500	12,100	10,600				
Rio Sedan 1.4 AT Full			15,300	13,800	12,400	11,685				
Rio Sedan 1.4 MT			13,400	12,000	10,900	9,800				
Seltos 1.5 EX Sport CVT	24,000	20,400	18,400	17,500						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,400	15,700	14,100						
Seltos 1.6 One			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000			
Seltos 1.6 Plus			17,300	15,600	14,000	12,600	11,400			
Seltos 1.6 Sport			20,200	18,100	16,400	14,700	13,300			
Soluto 1.4 AT			10,700	9,700	8,700					
Soluto 1.4 MT	12,400	11,100	10,000	8,900	8,000					
Sonet 1.5 CVT	21,900	18,400	16,500	14,900	13,400	12,100				
Sonet 1.5 MT	17,100	15,300	13,800	12,500	11,200	10,000				
Sorento 2.4 EX 4x2					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
Sorento 2.4 EX 4x4					19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400
Sorento 2.5 Plus	37,000	31,200	28,100	25,300	22,800	20,500				
Sorento 2.5 Sport	40,800	34,400	31,000	27,800	25,000	22,500				
Sorento 3.3 EX 4x4					22,800	20,500	18,500	16,600	14,900	13,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	39,200	35,300	32,000	28,600	25,800				
Sportage 1.6 DCT	38,900	32,800	29,500	26,600	23,900					
Sportage 1.6 DCT X Line	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600					
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	26,000	23,400	21,000	19,000					
Sportage 2.0 EX Sport	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400					
Sportage 2.0 GT Line					19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400
Sportage 2.0 LX 4x2					13,700	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100
Sportage 2.0 LX 4x4					16,600	16,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Sportage 2.0 MT LX Plus	26,600	22,400	20,200	18,100	16,400					
Stinger GT					35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,600
Stinger GT Line					29,200	26,300	23,600	21,300	19,100	17,200

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Land Rover										
Defender 110 P400 SE				70,000	63,000	56,700	51,000			
Defender 90 P400 SE				66,800	60,100	54,000				
Discovery 3.0				60,800	54,700	49,300	44,400	40,000	36,000	32,400
Discovery SE 2.0T				54,700	49,300	44,400	40,000	36,000		
Discovery Sport 2.0				39,500	25,600	23,000	20,700	18,700	16,800	15,100
Discovery Sport HSE 2.0								24,700	22,300	20,100
Discovery Sport P250 R-Dynamic S		64,000	57,600	51,840	46,656					
Discovery3 HSE 3.0		70,400	63,000	57,000						
Discovery3 SE 3.0		62,400	56,000	50,500						
Range Rover Evoque P200 S				42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	22,600
Range Rover Evoque P200 S			50,000	45,000						
Range Rover HSE Dynamic			46,000	42,000						
Range Rover Sport V6 HSE				76,000	68,400	61,600	55,500	50,000	45,000	40,500
Range Rover Velar P250 S				52,900	47,600	42,900	38,600	34,800		
Range Rover Velar P340				66,200	59,600	53,600	48,300	43,500	39,100	35,200
Range Rover Vogue 5.0								79,800	71,800	64,600
Lexus										
CT 200h								17,900	16,000	14,400
ES 250 2.5								19,200	17,200	15,500
ES 300H		46,400	41,800	37,600						
GS-F					75,000	67,500	60,800	54,700	49,200	44,300
GX 460			66,300	59,600	53,600	48,300	43,400	39,100	35,200	31,700
GX 550 Luxury	107,300	90,400	81,400							
GX 550 Luxury	106,400	89,600	80,600							
GX 550 Overtrail	96,900	81,600	73,500							
LBX	37,000	31,200	28,100							
LC 500h					81,700	73,245	65,930	59,375	53,485	
LS 500h L					85,000	76,500	68,800	62,000	55,800	
LX 500d	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
LX 570					70,500	63,500	57,100	51,400	46,300	41,700
LX 570 F SPORT					78,700	70,600	63,800	57,200		
LX 570 PLUS					74,600	67,200	60,400	54,400		
LX 600 F Sport	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
LX 600 Plus	139,600	117,600	105,900	95,300	85,700					
NX 250h		46,400	41,800							
NX 300					31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
NX 300 F Sport					37,300	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000
NX 300h Luxury					36,200	32,500	29,300	26,400		
NX 350h	58,900	49,600	44,600	40,200	36,200					
NX 350h Luxury	69,400	58,400	52,600	47,300	42,600					
NX 450h+	78,800	66,400	59,800							
RC-F					81,700	73,500	66,100	59,500	53,400	48,200
RX 350 3.5					41,400	37,200	33,500	30,200	27,200	24,500
RX 350 F Sport 3.5					43,700	40,000	36,000	31,900	28,700	25,800
RX 350h	76,000	64,000	57,600	51,800	46,600					
RX 350h Luxury	86,400	72,800	65,500							
RX 450h				49,000	44,300	39,800	35,900	32,300	29,000	
RX 450h L					46,600	42,000	38,000	34,000	30,600	
RX 450h+	99,800	80,800	72,700							
RX 500h F Sport	96,000	80,800	72,700	65,500	58,900					
UX 250h			31,000	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300		
UX 300e		61,600	54,700	49,300						
UX 300h	47,500	40,000	36,000							
Mazda										
2 Sedan 1.5		16,200	14,600	17,500	15,800	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
2 Sedan 1.5 High	19,700	17,900	16,000	17,500	15,800	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
2 Sport 1.5			12,600	17,500	15,800	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000
2 Sport 1.5 High	19,900	17,900	16,000	17,500	15,800	12,920	10,600	9,500	8,600	7,700
3 2.0 Core Sedan		18,300	16,500	17,500	15,800	1,200	10,800	9,700		
3 2.0 Core Sedan AT	25,200	21,200	19,100	17,500						
3 2.0 Core Sport AT HB	25,600	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Core Sport MT HB		19,600	17,600	15,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Prime Sedan			16,500	14,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Prime Sport HB			16,500	14,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.5 High Sedan			23,000	20,700	18,700	16,800	15,200	13,600		
3 2.5 High Sport HB	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
6 2.0 (2013)					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
6 2.5 (2013)					18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
6 2.5T Core	27,500	23,200	20,900	18,800						
6 2.5T Signature		28,800	26,000	23,300	21,000					
CX-3 2.0 AT High AWD		20,000	18,000	16,200						
CX-3 2WD 2.0 Core AT	21,500	19,600	17,600	15,800	14,300	12,900	11,600	10,400	9,300	8,400
CX-3 2WD 2.0 Prime		17,400	15,700	14,200	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500
CX-3 AWD 2.0				15,600	15,600	12,600	11,400	10,200	9,200	8,300
CX-30 Core	24,300	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	12,000			
CX-30 High 2.0	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
CX-30 High 2.0 AWD			23,800	21,400						
CX-30 High 2.5				21,400	19,300	17,400	15,600			
CX-30 Prime	22,800	19,200	17,300	15,600	15,600	12,600	11,400			
CX-5 2.5 High AWD			28,100	25,300						
CX-5 4x2 2.0					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
CX-5 Core 2.0 4x2					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CX-5 Core 4x2 2.0	26,600	22,400	20,200	18,100	16,400					
CX-5 High 2.0 4x2					26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
CX-5 Prime 4x2 2.0			22,300	20,100	18,100					
CX-5 Signature 4x4 2.5T	36,100	30,400	27,400	24,600	22,200					
CX-5 Signature AWD 2.5T					27,400	24,700	22,200	20,000		
CX-5 Sport 2.5 AT AWD	35,100	29,600	26,700							
CX-5 Sport 4x4 2.0			26,000	23,300	21,000					
CX-60 High AWD 2.5	41,800	35,200	31,700	32,800						
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5		49,600	44,600	40,300						
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	48,400	40,800	36,700	33,000						
CX-9 2.5T		31,200	28,100	25,300	22,800	20,500	18,500	17,600	14,900	13,400
CX-9 2.5T High AWD		37,200	33,500	30,000	26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
CX-9 2.5T Signature				29,200						
CX-9 AT 2.5T Signature AWD		43,200	38,900	35,000						
CX-90 Core 3.3 AT AWD	44,600	37,600	33,900	30,500						
CX-90 Signature 3.3 AT AWD		48,000	43,200	38,900						
MX-5 2.0					18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000
MX-5 High AT RF 2.0	42,800	36,000	32,400	29,200	26,200					
MX-5 High MT 2.0		30,400	27,400	24,600	22,200					
Mercedes-Benz										
A 200 1.3			26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600		
A 200 Kit AMG	45,600	38,400	34,500	31,100						
A 200 Sedan			33,900	30,500	27,400	24,700	22,200	20,000		
A 35 4Matic AMG		58,400	52,600							
A 45 S AMG		86,400	77,800	70,000	63,000	56,700	51,000			
B 200		37,600	33,900	30,500	27,400					
C 180 1.6					27,400	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
C 250 2.0					32,700	29,400	26,500	23,800	21,400	19,300
C43 AMG				60,300	54,300	48,800				
C43 AMG		88,000	79,200	71,300						
C43 AMG 3.0						44,600	40,200	36,200	32,500	29,300
C63 SE AMG	150,000	126,400	113,800	102,400						
CLA 180 1.6					18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	
CLA 200	46,600	39,200	35,300	32,000	28,600	25,800				
CLA 200 1.6						21,500	19,400	17,400	15,700	14,200
CLA 200 Kit AMG		4,400	39,600	35,000	31,500	28,400				
CLA 250 Kit AMG 2.0						25,800	23,200	20,800	18,800	16,900
CLA AMG 35	73,200	61,600	54,700	49,300						
CLE 300 Kit AMG	82,600	69,600	62,600							
CLS 400 3.5				57,700	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,700

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
E 200				43,400	39,000	37,000				
E 200 Coupe						29,400	26,500	23,800	21,400	19,300
E 400 3.5						32,500	29,300	26,400	23,800	21,300
E 500 4.7						50,900	45,800	41,200	37,100	33,400
EQA 350	95,000	80,000	72,000							
EQE SUV	142,500	120,000	108,000							
G 500						68,234	61,411	55,270	49,743	44,769
G 500	221,000	186,400	168,000	151,000	143,600	122,300				
GLA 200					25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,800
GLA 200 AdvancePlus	53,200	44,800	40,300							
GLA 200 Progressive			35,300	32,000	28,600	25,800				
GLA 200 Progressive Plus			38,900	35,000	31,500	28,400				
GLA 250				35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
GLA 45 AMG					40,800	36,800	33,000	29,700	26,800	24,100
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,600	40,300	36,200	32,600				
GLB 200 Style	55,000	55,000	41,800	37,600	33,800	30,500				
GLC 200 Advanced	66,600	55,200	49,700	44,700	40,200					
GLC 200 Advanced Plus	80,700	68,000	61,200	55,100						
GLC 200 Coupe			49,700	44,700	40,200	36,200				
GLC 200 Luxury			49,000	44,000	39,700					
GLC 250 2.0					31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
GLC 250 Coupe 2.0					37,300	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000
GLC 300 Coupe Kit AMG	87,400	73,600	66,300							
GLE 450	107,300	90,400	81,400	73,300	65,900	60,000	54,000			
GLE 450 Advanced	115,900	97,600								
GLE 450 Coupe Kit AMG	133,000	112,000	100,800	90,700	81,700					
GLE 450 Kit AMG	121,600	102,400	92,200	83,000	74,600	67,200	60,400			
GLE 53 Coupe AMG	167,200	140,800	126,700	114,000						
GLS 400						63,000	56,700	51,000	46,000	41,400
GLS 450	134,900	113,600	102,300	92,000	82,800	74,500				
S 500 L 3.0				142,000	127,700	115,000				
S 500 L 4.7						95,000	85,500	76,500	68,900	62,000
MG										
HS 1.5T AT DEL		19,600	17,600	15,800	14,300	12,800	11,600			
HS 1.5T MT DEL		18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,700			
HS 1.5T MT Full		17,400	15,600	14,100	12,700	11,400	10,200			
HS 2.0 AT Trophy AWD		22,800	20,500	18,400						
MG GT 1.5 CVT Sport	17,500	16,200	14,500	13,100						
MG GT 1.5 MT Sport	16,100	14,400	13,000	11,700						
MG3 1.5 AT	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500					
MG3 1.5 Hybrid Plus		15,300	13,800							
MG3 1.5 MT		12,800	11,500	10,400	9,300					
MG4		32,000	28,800							
MG5 1.5	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100		
MG5 1.5 CVT	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
MG6 1.5T DCT		19,100	17,300	15,500	14,000					
MG6 1.5T MT		16,600	14,900	13,400	12,100					
One 1.5T	19,000	19,000	17,000	15,300						
One 1.5T CVT Trophy	23,000	19,600	17,600							
RX5 DCT DEL	21,800	19,500	17,600	15,800						
RX5 MT DEL	20,000	17,900	16,000	14,600						
RX8 2.0T DCT Full		21,600	19,400	17,500						
ZX 1.5 AT Full		18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000			
ZX 1.5 AT STD	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000			
ZX 1.5 MT STD	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
ZX Plus 1.3 Turbo AT	19,000	17,000	15,300	13,800						
ZX Plus 1.5 CVT Full		16,600	14,900	13,400						
ZX Plus 1.5 MT Full		14,900	13,400	12,000						
ZX Plus 1.5 MT Sport		16,200	14,500	13,100						
MINI										
Aceman	49,400	41,600	37,000							
Cabrio Cooper S	51,300	43,200	38,800	34,900						
Clubman Cooper S Iconic			32,400	29,100	26,300					
Countryman 1.6						16,700	15,200	13,600	12,200	11,000
Countryman Cooper Classic	40,800	34,400	31,000	17,800	25,000	22,500				
Countryman Cooper S Iconic		39,200	35,200	31,700	28,500	25,700				
Countryman S All4		44,000	39,600							
Electric Iconic		42,400	38,000	34,300						
Electric Variant		28,800	26,000	23,400						
Hatch 5Door Cooper 1.5					18,600	16,700	15,200	13,600	12,200	11,000
Hatch Cooper 1.5					16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	28,000	25,300	22,800					
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	35,100	29,600	26,600	24,000	21,600					
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	36,100	30,400	27,400	24,600	22,100					
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	32,300	27,200	24,500	22,000	19,800					
Hatch Cooper 5D S Iconic	40,000	33,600	30,300	27,300	24,600					
John Cooper Works 3D Iconic	48,400	40,800	36,720	33,000	29,700					
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,200	19,600	17,600	15,900	14,300					
ASX 2WD 2.0 GLX MT	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300					
ASX 4x2 2.0					12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200
ASX 4x2 2.0 CVT					14,300	12,800	11,600	10,400	9,300	8,400
Destinator 1.5 GLS Full	38,900									
Destinator 1.5 GLX	27,400									
Eclipse Cross 2.0 AWD	32,300	27,200	24,500	22,000	19,900	17,800	16,000	14,500	13,000	
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	26,600	22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	
Eclipse Cross GLX 2.0 2WD		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT				27,200	24,500					
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT				31,100	28,000					
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)					32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Montero Sport 4x2 3.0					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT		40,000	36,000	32,400	29,200					
Montero Sport 4x4 2.4					26,800	24,100	21,700	19,600	17,600	15,800
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT		49,600	44,600	40,200	36,200					
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT		46,400	41,800	37,600	33,800					
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT	47,500	40,000								
Outlander 2.0 2WD					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
Outlander 2.4 4WD					18,100	16,300	14,600	13,200	11,900	10,700
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		28,000	25,200	22,700						
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		35,200	31,700	28,500						
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS Full CVT		24,000	21,600							
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	23,200	19,600	17,600							
Xpander 1.5	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700		
Xpander 1.5 GLS AT	21,500	19,500	17,600	15,800	14,300					
Xpander Cross 1.5 GLS AT		20,800	18,800	16,800	15,200					
Nissan										
Kicks Advance CVT		20,400	18,400	16,500	14,600	13,100	11,800	10,700	9,600	8,600
Kicks Advance MT		19,600	17,600	15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	8,400
Kicks Exclusive CVT		22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600
Kicks Exclusive MT	30,400	25,600								
Kicks Play CVT	0	20,800								
Kicks Play Sense MT	21,500	18,400								
Kicks Sense MT		18,400	16,500	14,900	13,400	12,000	10,900	9,800	8,800	7,900
Kicks Sense Plus CVT	27,500	23,200								
March Full 1.6					8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	5,200
March Sense 1.6				9,100	8,200	7,400	6,700	6,000	5,400	4,900
Pathfinder CVT 3.5					32,700	29,400	26,400	23,800	21,400	19,300
Pathfinder Advanced 4WD	54,100	45,600	41,000	36,900						
Pathfinder Exclusive 4WD	58,000	48,800	44,000	39,600						
Patrol 5.6							40,200	36,200	32,500	29,300
Patrol 5.6 V8 AT		68,000	61,200	55,100	49,600	44,600	40,200	36,200		
Qashqai 4x2 2.0				15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	8,400
Qashqai 4x4 CVT 2.0				21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400
Qashqai Advance CVT 4x2	35,200	29,600	26,600							

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Qashqai Exclusive AWD		31,200	28,100	25,300						
Qashqai Exclusive CVT	38,900	32,800	29,500							
Qashqai Sense	29,400	24,800	22,300	20,100						
Sentra 1.8							11,000	9,900	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense							9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance		22,400	18,800	16,800	15,200	13,600	12,300			
Sentra 2.0 Sense	23,200	19,600	17,600	15,800	14,300	12,800	11,600			
Sentra 2.0 SR			20,200	18,100	16,300	14,700	13,200			
Sentra 2.0 SR	28,500	24,000	21,600							
V-Drive 1.6 MT AC			11,900	10,700						
Versa 1.6 Advance				12,800	11,500	10,400	9,400	8,500		
Versa 1.6 CVT Exclusive			16,100	14,500						
Versa 1.6 CVT SR	20,400	17,200	15,400							
Versa 1.6 Exclusive				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100		
Versa 1.6 MT Sense	17,600	15,800	14,200	12,800						
Versa 1.6 Sense				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Versa Drive 1.6				8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X-Trail 4x2 CVT 2.5					16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500
X-Trail 4x4 CVT 2.5					21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
X-Trail e-Power Advance	44,600	37,600	33,800	30,500						
X-Trail e-Power Exclusive	48,400	40,800	36,700	33,000						
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,700	36,800	33,100	29,800						
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	28,000	25,200	22,700						
Peugeot										
2008 1.2 Active				16,200	14,600	13,100				
2008 1.2T Active AT			20,900	18,800	16,900	15,200				
2008 1.2T Allure	21,800	19,500	17,600	15,800	14,300	12,800				
2008 1.2T GT Line	29,400	24,800	22,300	20,100	18,100	16,300				
2008 1.6 Active							9,900	8,900	8,000	7,200
2008 1.6 Allure							10,900	9,800	8,800	7,900
2008 1.6 Allure Pack							11,400	10,300	9,300	8,400
2008 1.6 Style			14,500	13,100	11,800					
208 1.2 Allure					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure					14,000	12,600	11,400	10,200	9,200	8,300
3008 1.6 Active					18,700	15,800	15,200	13,600	12,300	11,000
3008 1.6 GT Line		29,600	26,600	24,000	21,600	19,400	14,800	15,700	14,200	12,700
3008 Allure		30,400	27,360	24,624						
3008 Allure 1.6 177	38,000	32,000	28,800							
3008 GT 1.6 177	47,500	40,000	36,000							
301 1.2					9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
301 1.6 AT					11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
308 1.6 Tip					16,900	15,200	13,700	12,300	11,100	9,900
5008 1.6 (163 hp) Allure		29,600	26,600	24,000	21,600	19,400	14,800	15,700	14,200	12,700
5008 1.6 (163 hp) GT Line		34,400	31,000	27,800	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,800
Porsche										
718 Boxster						36,800	33,200	29,900	26,900	24,200
718 Boxster GTS 4.0	123,500	104,000	93,600	84,300	75,900	68,300				
718 Boxster S						42,000	37,800	34,000	30,600	27,500
718 Cayman						42,000	37,800	34,000	30,600	27,600
718 Cayman GTS 4.0	118,750	100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	43,000
718 Cayman S						47,300	42,600	38,400	34,600	31,200
911 Carrera			104,400	94,000	84,600	76,100	68,500			
911 Carrera	165,300	139,200	125,280							
911 Carrera 4			111,600	100,500	90,400	81,400	73,200			
911 Carrera 4 GTS	208,000	175,200	157,700							
911 Carrera 4S (992)			118,800	106,900	96,200	86,600	78,000	70,200		
911 Carrera S	195,700	0	148,300							
911 Carrera S (992)			110,900	99,800	89,800	80,800	72,700	65,400		
911 Carrera T	177,650	0	134,700							
Cayenne			64,800	58,300	52,500	47,300	42,600	38,400	34,600	
Cayenne	101,650	85,600	77,000							
Cayenne Coupe	104,500	88,000	79,200							
Cayenne E-Hybrid			79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800	42,200	
Cayenne E-Hybrid	115,900	97,600	87,900							
Cayenne E-Hybrid Coupe	117,800	99,200	89,300							
Cayenne S			90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,790	
Cayenne S	131,100	110,400	99,400							
Cayenne Turbo			122,400	110,200	99,100	89,200	80,300	72,300	65,000	
Macan (III)	73,150	61,600	55,400	49,900	44,900	40,400				
Macan 2.0						33,600	30,300	27,300	24,600	22,200
Macan 4 Electric	93,100	78,400	70,500							
Macan Electric	90,250	76,000	68,400							
Macan GTS (III)	117,800	99,200	89,300	80,400	72,300	65,100				
Macan S						40,400	36,400	32,800	29,500	26,500
Macan S (III)	100,700	84,800	76,300	68,700	61,900	55,700				
Macan Turbo 3.6						55,100	49,600	44,700	40,300	36,300
Panamera 4 E-Hybrid	152,000	128,000	115,200							
Panamera S 3.0				85,000	76,500	68,900	62,000	55,800	50,300	45,300
Taycan	126,350	106,400	95,800							
Taycan 4S			97,200	87,500	78,800	71,000				
Taycan 4S	149,150	0	113,000							
Taycan Cross Turismo	141,550	119,200	107,280							
Taycan Turbo			130,000	117,000	105,000	95,000				
Renault										
Arkana Alpine 1.3T AT	30,400	25,600	23,040							
Arkana Privilege 1.3T AT	26,600	22,400	20,160							
Duster Dynamique 2.0 4x2					12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Duster Dynamique 2.0 4x4					13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Duster Expression 1.6 4x2					10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600					
Duster Iconic 1.6 MT 4x2			17,600	15,800	14,300					
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo			17,400	15,500	14,000					
Duster Intens 1.6 MT 4x2	20,000	17,900	16,110	14,600	13,000					
Duster Oroch 2.0 Intens					10,500	9,500	8,600	7,800	7,000	6,300
Duster Oroch 2.0 Zen					8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,200
Duster Zen 1.6 MT 4x2		12,800	11,500							
Fluence 2.0							11,400	10,200	9,200	8,300
Kardian Privilege 1.0T DCT	23,700	20,000	18,000							
Kardian Zen 1.6	20,000	17,900	16,110							
Koleos 1.5T hybrid	44,600	37,600								
Koleos 2.0T	40,800	34,400								
Koleos 2.5 4x2		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600
Koleos 2.5 4x4		24,800	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	11,900	10,700
Kwid E Tech	20,000	17,900	16,110							
Kwid Intens 1.0 MT		9,600	8,640	7,800	7,000	6,300				
Kwid Outsider 1.0 MT	12,800	11,500	10,350	9,300	8,400					
Kwid Zen 1.0 MT	10,900	9,200	8,280	7,400	6,700	6,000	5,400	4,900		
Logan 1.6 (103 hp)					8,500	7,700	7,000	6,300	6,700	6,000
Logan 1.6 (83 hp)					7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	4,400
Sandero 1.6 (103 hp)				9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Sandero 1.6 (83 hp)				7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
Stepway 1.6 (103 hp)			12,600	11,400	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000
Stepway 1.6 CVT	17,100	15,300	13,770	16,800						
Stepway 1.6 MT		12,800	11,500	16,800						
Seat										
Arona 1.6 Style	20,900	18,700	16,830	16,800	15,100	13,600	12,300	11,100		
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,720	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000		
Ateca 1.4T Style	29,500	24,800	22,320	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200		
Ateca 1.4T Xcellence	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400	16,500	14,800		
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	19,900	17,900	16,200	14,600	13,800	11,800			
Ibiza Style 1.6 CM5		18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000			
Leon 1.4T					14,000	12,600	11,400	10,200		
Leon Cupra 290					21,000	18,900	16,600	15,000		
Tarraco 1.4T				25,900	23,300					13,500

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	25,200	21,200	19,000	17,200						
Crosstrek 2.0i Dynamic	30,500	25,600	23,000	20,800						
Crosstrek 2.0i Limited	35,200	29,600	26,600	24,000						
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited HEV	35,200	29,600	26,600	24,000						
Evoltis Limited	53,200	44,800	40,300	36,300	32,700	29,400				
Evoltis Touring	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
Forester 2.0i e-Boxer		31,200	28,100	25,300	22,700					
Forester 2.0i Limited		33,600	30,200	27,200	24,500					
Forester 2.0i X		24,800	22,300	20,100	18,100					
Forester 2.0i XS		28,000	25,200	22,700	20,400					
Forester 2.5 S-AWD CVT X	32,300	27,200	24,500							
Forester 2.5i Limited	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Forester 2.5i Sport	43,700	36,800	33,100	29,800	26,800					
Impreza 2.0i				14,300	12,900					
Impreza 2.0i Dynamic				16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800	
Impreza 2.0i Limited				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
Impreza Sport 2.0i AWD					12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400
Impreza Sport 2.0i AWD	23,700	20,000	18,000							
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	28,500	24,000	21,600							
Legacy 2.5i XS					20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900
Legacy 3.6R					21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600
Outback 2.4T Geyser XT Eyesight		43,200	38,900							
Outback 2.4T Touring XT Eyesight	48,400	40,800	36,700							
Outback 2.5i Field	48,400	40,800	36,700	33,000	29,700					
Outback 2.5i Limited	39,900	33,600	30,200	27,200	24,500					
Outback 2.5i Touring	44,600	37,600	33,800	30,500	27,400					
Outback 3.6R					22,600	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400
Outback XS 2.5i					17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
WRX 2.0					20,000	18,000	16,000	14,400	13,000	11,700
WRX 2.4T AWD CVT	44,600	37,600	33,800	30,500	27,400					
WRX 2.4T AWD MT	40,800	34,400	31,000	27,800	25,100					
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD			36,700	33,000	29,700					
WRX 2.4T tS AWD CVT			36,000	32,400	29,200					
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring			36,000	32,400	29,200					
WRX 2.5 Sti					31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600
XV 1.6i				15,200	13,700	12,300	11,100	10,000	9,000	
XV 2.0i				17,500	15,800	14,200	12,800	11,600	10,500	
XV 2.0i Dynamic				19,300	17,400	15,600	14,100	12,700	11,400	
XV 2.0i Dynamic ALT				19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	
XV 2.0i Limited				20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	12,200	
Suzuki										
Alto 800 0.8						5,600	5,000	4,500	4,000	3,600
Alto 800 K10 0.8	9,900	8,400	7,600	16,800	6,100					
Alto K10 1.0							5,300	4,800	4,300	3,900
Baleno 1.4 HB					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Baleno 1.5 GLAT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Baleno 1.5 GL MT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Celerio GA 1.0 MT	11,900	10,600	9,500	8,600	7,800	7,000	6,300	5,600	5,100	4,600
Celerio GL 1.0 AMT	12,400	11,100	9,900	16,800	8,000	7,300	6,500	5,800	5,300	4,800
Ciaz 1.4 GL MT							7,200	6,400	5,800	5,200
DZire 1.2 GA		10,200	9,200	8,300	7,400	6,700	6,000	5,400	4,900	
DZire 1.2 GLX CVT	15,200	13,600								
Ertiga 1.5 GLAT				14,600	13,200					
Ertiga 1.5 GL MT				14,200	12,800					
Ertiga GL						10,600	9,600	8,600		
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid			14,500	13,000						
Ertiga GLX						10,900	9,800	8,800		
Fronx GL 1.5 MT	17,100	15,300	13,800	12,400						
Fronx GLX 1.5 AT	20,000	17,900	16,000	16,800						
Grand Nomade 2.4 4x2					12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200
Grand Nomade 2.4 4x4					14,600	13,100	11,800	11,000	9,600	8,600
Grand Vitara 1.6					10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Grand Vitara 2.4					11,800	10,600	9,600	8,600	7,500	6,800
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	22,300	19,900	18,000	16,800						
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	20,900	18,700	16,800	16,800						
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	25,700	21,600	19,500	17,500						
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4x4 Smart Hybrid	26,600	22,400	16,800	16,800						
Jimny 1.5	21,500	19,500	17,600	16,800	14,300	13,585	11,600	10,400		
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,700	20,800	18,800							
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	26,600	22,400	16,800							
Jimny 1.5 AT	22,800	19,200	17,300							
S-Cross GA 1.6				13,100	11,800	10,600	9,600	8,500		6,800
S-Cross GL 1.6				14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
S-Cross GLX 1.4		19,100	17,300	15,500						
S-Cross GLX 1.6				18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200	9,200	8,300						
S-Presso GL 1.0 MT	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400	5,800			
Swift 1.2 GLS MT			11,000	9,900	9,000	8,100	7,300	6,500	5,900	5,300
Swift 1.2 HB					7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Swift 1.2 HB GL MT					9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Swift 1.2 HB GLS AMT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2			13,000	11,700						
Swift ISG GL 1.2 MT	13,300	11,900	10,700							
Swift ISG GLX 1.2 CVT	17,600	15,800	14,100							
Vitara 1.6 GL				14,600	13,000	11,800	10,500	9,500	8,600	7,700
Vitara 1.6 GL MT 4x2		15,800	14,100	12,800						
Vitara 1.6 GLX 4WD						13,400	12,000	10,800	9,800	8,800
Vitara 1.6 GLX AT 4x4		19,500	17,600	15,800						
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2		19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400			
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2		20,400	18,400	16,500						
XL7 GLX AT	23,200	19,600	17,600	15,900	14,300	12,800	11,600			
XL7 GLX MT	22,300	19,900	18,000	16,200	14,600	13,680	11,800			

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
GR Yaris 1.6T		33,600	32,100	28,900	26,000	23,400				
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	79,800	71,400	64,300							
Land Cruiser Prado 2.4 VX-LAT	89,300	79,900	82,000							
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L		60,800	54,700							
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L			39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L			46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX			59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	35,200	31,800	28,500
Prius 1.8				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	
Prius C				16,200	14,600	13,870	11,800	10,600	10,165	8,600
Raize 1.2 MID CVT	18,500	16,600	14,900	13,400	12,100					
Raize 1.2 MID MT	17,600	15,800	14,200	12,800	11,400					
Raize 1.2 MT	16,600	14,900	13,400	12,000	10,900					
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	36,100	32,300	29,000	26,100	23,600	21,200	19,000	17,200		
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	35,000	31,300	28,100	25,400	22,800	20,500	18,400	16,600		
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	32,300	28,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,400	13,800	
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,300	28,000	25,200	22,700	20,500	18,400	16,500	15,000		
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	23,600	21,200	18,000		
RAV4 2.5 4x4 Adventure			31,000	27,800	25,100	22,600	20,400	18,300		
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	40,800	36,500	32,900	30,600	36,700	24,000	21,600	19,400		
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,000	37,800	34,000	30,700	27,600					
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus			33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900		
Rush Full 1.5	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,400	12,000	10,800	9,700	
Rush Full 1.5 AT	23,800	21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,500	11,300	10,200	
Rush Full D-Lux 1.5	25,200	22,500	20,300	18,300	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	
Yaris 1.3 GLI				11,200	10,000	9,000	8,100	7,300		6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Yaris 1.3 GLI GLP MT					11,400	10,400				
Yaris 1.3 GLI GNV MT					11,400	10,400				
Yaris 1.3 GLI MT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Yaris 1.3 GLI MT GLP	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000					
Yaris 1.3 GLI MT GNV	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000					
Yaris 1.3 MT					10,300	9,200	8,300	7,400	6,700	6,000
Yaris 1.3 MT	17,600	15,800	14,200	14,600	11,400					
Yaris 1.3 MT GLP					10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	14,200	14,600	11,400					
Yaris 1.3 MT GNV					10,500	9,500				
Yaris 1.3 MT GNV	18,000	16,200	14,500	14,600	11,800					
Yaris Cross 1.5 CVT	23,800	21,300	19,100	17,200						
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,000	25,000	22,600							
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	28,500	25,500	22,950							
Yaris Cross 1.5 MT	22,400	20,000	18,000	16,300						
Yaris HB 1.3 GLI			14,500	14,600	11,800	10,600	9,600	8,600	7,500	6,800
Yaris HB 1.3 GLs			16,000	14,600	13,000	11,800	10,500	9,400	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!					9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Gol 1.6 Power HB					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort					8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Golf 1.4 Turbo						13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
Golf GTI 2.0T					20,400	18,300	16,500	14,900		
Jetta 1.4 TSI			18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000	10,000	
Jetta GLI					20,400	18,400	16,500	14,800		
Jetta Highline 1.4 TSI	28,500	24,000	21,600							
Jetta Trendline 1.4 TSI			17,700	15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	
Jetta Trendline 1.4 TSI	24,700	20,800	18,800							
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000	18,800	13,800						
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	18,800	16,800	13,600	12,300				
Nivus Highline Tip	24,700	20,800	18,800	16,800	15,200	13,600				
Polo Comfortline 1.6					10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	
Polo Comfortline TSI 1.0	21,400	21,400	18,800	16,800						
Polo Highline 1.6				14,200	12,800	11,600	10,500	9,500	8,600	
Polo Highline TSI 1.0	23,200	19,600	18,800	16,800						
Polo Trendline 1.6	16,200	14,500	18,800	16,800						
Taos 1.4 TSI Comfortline	23,700	20,000	18,800	16,800						
Taos 1.4 TSI Highline	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400				
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	24,000	21,600	16,800	17,500					
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	29,000	24,800	22,300	20,100	18,100					
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	20,900	18,700	18,800	16,800	13,600					
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	24,700	20,800	18,800	16,800	15,200					
Tera High Outfit 1.0 TSI TIP	20,900	18,700	16,800							
Tera Trend 1.6 MSI	17,100	15,300								
Teramont 2.0 TSI 4Motion	61,800	52,000								
Teramont V6		48,800	44,000	39,600	35,600	32,000				
Tiguan 1.4 TSI Trendline					17,500	15,800	14,200	12,800	11,970	10,300
Tiguan 2.0 TSI Comfortline					20,400	18,400	16,500	14,800	13,400	12,000
Tiguan 2.0 TSI Highline					23,300	21,000	18,900	16,600	15,000	13,500
Tiguan 2.0 TSI R-Line					28,600	25,700	23,100	20,800	18,800	16,800
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life		26,800	24,100	21,700	19,500					
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance			32,400	29,200	26,200					
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line		40,800	36,700	33,000	29,700					
Tiguan Life 250TSI	35,200	29,600								
Tiguan Life Plus	38,900	32,800								
Tiguan R-Line	41,800	35,200								
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion			55,500	49,900	44,900					
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion			64,000	57,600	51,900					
Virtus Comfortline 1.6	18,500	16,600	14,900	13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	
Virtus Highline 1.6	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000	11,800	10,500	9,500	8,600	
Volvo										
C40 AWD Twin Ultimate Recharge		60,000	54,000	48,600						
C40 P8 AWD Recharge			61,200	55,000	49,500					
EC40 Plus	61,800	52,000	46,800							
EC40 Recharge		53,200	44,800							
EC40 Twin Ultra	66,500	56,000	50,400							
EX30 Core E40	36,100	30,400	27,400	26,200						
EX30 Cross Country	54,000	45,600								
EX30 E60 Ultra	47,500	40,000	36,000	36,000						
EX40 Plus	52,250	47,500	44,000							
EX40 Twin Ultimate	57,000	48,000	43,200							
S60 T4 2.0 Momentum					29,200	26,300	23,700	21,300		
S60 T5 AWD R-Design					32,000	28,800	26,000	23,400		
S90 T5					38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	18,900
S90 T6					32,000	28,800				22,500
V60 CC T5 AWD					37,300	33,600	30,300	27,300	24,600	22,200
V90 CC T5					26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	
XC40 B4 Momentum			32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	
XC40 B5 AWD R-Design			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	
XC40 P6 Recharge			50,400	45,400	40,800					
XC40 P8 AWD Recharge			52,600	47,300	42,600					
XC40 Recharge Plus		52,300	44,000							
XC40 Recharge Twin Ultimate		58,400	52,600							
XC40 T4 Momentum					26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	
XC40 T4 Momentum Plus					28,600	25,800	23,200	20,900	18,800	
XC40 T5 Momentum					33,300	30,000	27,000	24,300	21,900	
XC40 T5 PHEV R-Design			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800			
XC40 T5 R Design					32,100	28,900	26,000	23,400	21,000	
XC40 Ultimate Dark AWD MHEV		52,300	44,000							
XC60 B5 Momentum		56,000	50,400	45,400	40,800					
XC60 B5 Momentum Classic			44,600	40,200	36,200					
XC60 B6 Inscription			55,500	49,900	44,900					
XC60 Plus T8 AWD Plug-in Hybrid	64,600	54,400	49,000							
XC60 T5 Momentum					33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600
XC60 T6 Inscription					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
XC60 T6 R Design					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
XC60 T8 AWD Inscription			68,400	61,500	55,400					
XC60 T8 AWD R-Design			65,500	59,000	53,000					
XC60 T8 Inscription					58,300	52,500	48,300	43,500		
XC60 Ultra T8 AWD Plug-in Hybrid	74,100	56,000	50,400							
XC90 B6 AWD Plus		56,000	50,400	45,400	40,800					
XC90 B6 AWD Ultimate		72,000	64,800	58,300	52,500					
XC90 T5 Momentum					43,800	39,400	35,500	32,000	28,800	26,000
XC90 T6 Inscription					55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,700
XC90 T6 Momentum					46,600	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500
XC90 T8 AWD Ultimate		80								



A 300 km/h

En los **años 80** viajé varias veces a Europa y pude probar autos excepcionales. En Alemania, en la pista de pruebas de Porsche, caminé a 250 km/h, pero como pasajero de un prototipo manejado por un piloto de pruebas. No fue hasta la reapertura de las importaciones en Perú, en 1990, que pude pasar en nuestro país esa cifra mágica.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Primero, Dieter Mossier me prestó un Porsche que alcanzó los 225 km/h rumbo a San Bartolo, con mi señora y mi secretaria conversando tranquilamente, hasta que vieron el velocímetro. Luego fueron llegando cada vez más autos capaces de pasar los 200 km/h, algunos de ellos sedanes de aspecto inofensivo como el Subaru Legacy o el Toyota Camry. En un momento de debilidad, Dieter me prestó el BMW M3 que sin esfuerzo llegó a los 250 en la carretera del sur.

Ahora, ya no se trataba tanto del auto sino del lugar para probarlo: donde no hubiera peligro, reglamentos que los prohíban, ni patrulleros de carretera que hagan cumplir la prohibición. Esta ocasión llegó en Alemania, en un Porsche Carrera Turbo. La carretera entre Karlsruhe y Estrasburgo estaba vacía y decidí ver qué velocidad alcanzaba. Casi sin mirar los instrumentos, pues a esa velocidad el mundo se te viene encima, pude ver en el velocímetro digital del Porsche, que no miente, 272 km/h. Todavía me quedaba acelerador pero la verdad es que me acobardé. Tal vez hubiera podido alcanzar 300... pero siempre hay que dejar algo para el futuro.

El futuro llegó pronto, en la pista de pruebas de Bosch, un óvalo peraltado en Neckarsulm, en el Audi R8. Siguiendo a un piloto de prueba que me daba instrucciones por radio, me informaron que alcanzamos los 300 km/h. No recuerdo haber mirado el velocímetro porque estaba concentrado en mantener la distancia. Pero sí recuerdo que cuando quité el pie de acelerador y me parecía estar casi detenido, noté que el velocímetro marcaba 100 km/h. 🚦